

Příloha č. 4 - Technická specifikace „Cisternová automobilová stříkačka pro JSDH Jevíčko“

Předmětem technických podmínek je pořízení nové cisternové automobilové stříkačky vybavené požárním čerpadlem se jmenovitým výkonem 3000 l.min-1 podle ČSN EN 1028-1, kategorie podvozku 3 „terénní“ (CAS schopná provozu na všech komunikacích i mimo komunikace), v provedení „VH“ (velkoobjemové hašení) a hmotnostní třídy S (dále jen „CAS“), včetně příslušenství.

Hmotnost vozidla	
Celková	cca. 25 000 kg

Podvozek vozidla	
Typ motoru	Naftový, přeplňovaný, vzduchem chlazený
Výkon motoru	Min. 13 kW/t
Náhon	6x6 s přípojitelným pohonem přední nápravy
Převodovka	Mechanická s poloautomatickým elektronickým řazením
Brzdový systém	Čtyři na sobě nezávislé systémy ABS
Objem palivové nádrže	2x 220 l / 67 l (nafta / AdBlue)
Maximální rychlost	

Pozn. Motor vozidla splňuje emisní normu EURO 5.

Pozn. Napětí elektrického systému je 24 V (2 akumulátory 12 V 180 Ah).

Kabina	
Typ	Čelní, sklopná
Počet míst k sezení	1 + 3

Nástavba	
Materiál	Rám vyroben z hliníkových profilů a polepen hliníkovým plechem

Čerpací zařízení	
Nízkotlak	Jmenovitý průtok 3 000 l /min Jmenovitý pracovní tlak 1,0 MPa Jmenovitá sací výška 3,0 m
Vysokotlak	Jmenovitý průtok 300 l/min Jmenovitý pracovní tlak 4,0 MPa

Průtokový naviják	
Rozměry hadice DN	25/60
Jmenovitý průtok	200 l/min

Pozn. Proudnice pistolová s možností regulace průtoku a výstřikového kužele.

Cisternová automobilová stříkačka (dále jen „CAS“), která je předmětem projektu, bude splňovat následující požadavky:

- 1) Předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz), stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., a doložené při dodání CAS, kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ CAS autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku.
- 2) Stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů, a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.

CAS bude dále splňovat požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., CAS splňuje s níže uvedeným upřesněním:

- 1) V CAS je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do CAS vybavena samostatnou zásuvkou 24 V pro dobíjení akumulátorových baterií a samostatným přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu z vnějšího zdrojem. Součástí dodávky jsou příslušné protikusy.
- 2) Kabina osádky bude vybavena analogovou radiostanicí kompatibilní s typem GM 360 výrobce Motorola a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá zadavatel.
- 3) Kabina osádky bude vybavena přípojnými body pro dodatečnou montáž digitálního terminálu kompatibilního se systémem Paegas (MATRA) a příslušné střešní antény, které pro montáž dodá výrobce CAS.
- 4) V prostoru obslužného místa čerpací jednotky je umístěn mikrofon a reproduktor jako druhé obslužné místo vozidlové radiostanice.
- 5) Vzhledem k tomu, že CAS je vybavena současně vozidlovou analogovou radiostanicí a přípojnými body pro vozidlový digitální terminál, je pro každý komunikační prostředek vybavena samostatným měničem napětí 24/12V s elektrickým proudem nejméně 8 A.
- 6) CAS je vybavena dvěma požárními světly 24 V se světelným tokem každého světla nejméně 1300 lm. Požární světla mají magnetické uchycení a jsou vybaveny kabelem o délce nejméně 3 m pro napojení na elektroinstalaci CAS. Světla, kabely a vně karoserie umístěné zásuvky pro připojení mají krytí nejméně IP 54.
- 7) Osvětlení prostoru okolo účelové nástavby je zajištěno vně umístěnými zdroji neoslnujícího světla typu LED částečně zapuštěného do bočních stěn a do zadní stěny účelové nástavby.

- 8) Kabinou osádky se rozumí prostor první řady sedadel, určený pro velitele a strojníka, vybavený sedadly pro nejméně dvě osoby.
- 9) Kabina osádky je vybavena topením nezávislým na chodu motoru a jízdě.
- 10) Kabina osádky je vybavena v dosahu sedadla velitele (spolujezdce) prostorem pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4.
- 11) Není vybavena dýchacími přístroji, ty jsou uloženy v účelové nástavbě. Kompletní dýchací přístroje pro montáž poskytne zadavatel.
- 12) Kabina osádky není vybavena náhradními tlakovými láhvemi k dýchacím přístrojům, ty jsou uloženy v účelové nástavbě. Náhradní tlakové láhve pro montáž poskytne zadavatel.
- 13) Kabina osádky je vybavena nedobíjecími úchyty pro ruční radiostanice kompatibilní s typem GP 300 výrobce Motorola, úchyty pro montáž dodá výrobce CAS. Počet úchytů bude shodný s počtem sedadel
- 14) Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční svítilny kompatibilní s typem SURVIVOR úchyty pro montáž dodá výrobce CAS.
- 15) CAS je v kabině osádky vybavena: autorádiem, dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými zásuvkami 12 V se samostatným měničem napětí pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů, v dosahu velitele ručním pracovním světlomet s kabelem o délce nejméně 3 m, napojený přes zásuvku na elektrickou soustavu CAS.
- 16) Zvláštní výstražné zařízení typu „dvojice majáku“ umožňuje reprodukci mluveného slova a jeho světelná část modré barvy je opatřena synchronizovanými LED zdroji světla. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě LED svítilny vyzařujícími světlo modré barvy, které jsou umístěny na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem. Tyto svítilny se zapínají současně se zvláštním výstražným zařízením a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem.
- 17) Prostory pro uložení požárního příslušenství po stranách účelové nástavby jsou vybaveny roletkami z lehkého kovu s průběžnými madly v celé šířce roletky. Výška madla nebo jiného prvku otevřené roletky je, s ohledem na různou výšku jednotlivých hasičů, nejvíce 2000 mm od země.
- 18) Prostor pro uložení požárního příslušenství a čerpací jednotky v zadní části účelové nástavby je vybaven dveřmi, které se otevírají nahoru.
- 19) Karosérie účelové nástavby je vyrobena z plechů a profilů ze slitiny lehkých kovů technologií prizmatických šroubovaných spojů a lepení. Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.
- 20) Úložné prostory pro požární příslušenství po stranách účelové nástavby mají vnitřní využitelnou hloubku nejméně 600 mm.

- 21) Ve vnitřních prostorech účelové nástavby určených pro uložení požárního příslušenství je použito světelného zdroje typu LED. Osvětlení je umístěno alespoň na jedné straně v místě vodící lišty roletky v celé výšce tohoto prostoru účelové nástavby, má krytí nejméně IP 67 a je snadno demontovatelné. S ohledem na požadovanou mechanickou odolnost nejsou použity flexibilní samolepicí LED pásy.
- 22) Účelová nástavba s ohledem na charakter předpokládaného nasazení CAS ve složitých terénních podmínkách není vybavena stupačkami ani jinými plochami nebo karosářskými prvky, které lze jako stupačku použít nebo které omezují přístup hasiče k CAS ze země. Požární příslušenství je v postranních a v zadní skříni účelové nástavby uloženo tak, aby jej bylo možné vyjmát a vkládat ze země, bez potřeby užití stupaček.
- 23) Na obou stranách účelové nástavby jsou umístěny LED stavoznaky znázorňující množství hasiva v nádrži na vodu. Stavoznaky zobrazují stav: prázdná, čtvrt, půl, tři čtvrtě a plná nádrž.
- 24) Zařízení prvotního zásahu tvoří průtokový naviják s hadicí podle ČSN EN 1947 v délce 60 m a pevně připojenou k vysokotlaké části požárního čerpadla a k proudnici pro hašení vodou i pěnou. Zařízení je umístěno v pravé zadní části účelové nástavby. Průtokový naviják vysokotlaké části požárního čerpadla je vybaven elektrickým pohonem pro zpětné navíjení hadice s možností nouzového ručního navíjení
- 25) Účelová nástavba je v horní části vybavena přípojným prvkem pro napojení odnímatelné lafetové proudnice 75.
- 26) Žebřík pro výstup na střechu účelové nástavby je svařovaný a je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo. S ohledem na požadovanou vysokou životnost je žebřík ocelový, žárově zinkovaný, příčle a štěříny žebříku mají torzní tuhost.
- 27) Oranžová blikající světla na zadní stěně účelové nástavby jsou v provedení LED a jsou sdružena do jednoho celku, v počtu nejméně čtyř světelných zdrojů.
- 28) Pro barevnou úpravu CAS je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3024. Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách karoserie CAS v celé její délce.
- 29) Na zadní straně karosérie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno úplné obrysové značení v barvě červené, na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a kabiny osádky je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu, vedoucího i přes roletky, umístěno liniové značení v barvě bílé. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48 je nejvíce 350 mm.
- 30) V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce Jevíčko.
- 31) Na přední části karosérie kabiny osádky pod předním oknem je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.

- 32) Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.
- 33) Vysokotlaká část požárního čerpadla pracuje se jmenovitým tlakem 4,0 MPa a jmenovitým průtokem nejméně 150 l.min-1.
- 34) Diferenciály hnacích náprav jsou vybaveny uzávěrkou diferenciálu nebo obdobným zařízením.
- 35) Nápravy jsou uspořádány 6 x 6, pohon přední nápravy je odpojitelý nebo připojitelný.
- 36) Čerpací jednotka s obslužným místem je umístěna v zadní skříni účelové nástavby a s ohledem na předpokládané nasazení CAS v terénních podmínkách bez vodorovných nástupních ploch jsou veškeré ovládací a kontrolní prvky dostupné ze země bez potřeby stupaček nebo jiných karosářských prvků, které lze jako stupačku použít, a to ve výši nejvíce 1800 mm od země. Konstrukce požárního čerpadla vylučuje únik vody při jeho zapnutí.
- 37) Provedení sacího hrdla čerpací jednotky umožňuje sání z obou stran CAS.
- 38) Obslužné místo čerpací jednotky je vybaveno ovládním pro zapínání pohonu požárního čerpadla.
- 39) Nádrž na pěnidlo je opatřena plnicím otvorem se záchytným prostorem o objemu nejméně 3 l pro zachycení nalévaného pěnidla.
- 40) Nádrž na hasivo tvoří nádrž na vodu a nádrž na pěnidlo. Nádrž na hasivo je vyrobena z nerezové oceli, jakosti minimálně AISI 316L.
- 41) Nádrž na vodu má objem 9.000 až 9.099 litrů a je v prostoru pochůzně plochy opatřena vstupním otvorem o průměru nejméně 550 mm s odklopným víkem s rychlouzávěrem.
- 42) Pěnotvorné přiměšovací zařízení je vybaveno ručně nastavitelnou regulací.
- 43) Výrobce CAS (dodavatel) dodá požární příslušenství podle vyhlášky č. 35/2007 Sb., ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., s výjimkou položek dodaných zadavatelem.
- 44) Výrobce CAS (dodavatel) dále dodá požární příslušenství v upřesněném provedení nebo upřesněném celkovém počtu:
 - a. lafetová přenosná proudnice 75 kompatibilní s přípojným prvkem nástavby (1ks)
- 45) Zadavatel dodá pro upevnění do úložného prostoru CAS následující položky vlastního požárního příslušenství:
 - a. dalekohled (1 ks)
 - b. dýchací přístroj kompletní typ AirGo výrobce MSA (4 ks)
 - c. hadicový (přejezdový) můstek (2 ks)

- d. hydrantový nástavec (1 ks)
- e. izolovaná požární hadice 52x20 m (6 ks)
- f. izolovaná požární hadice 75x20 m (10 ks)
- g. izolovaná požární hadice 75x5 m (2 ks)
- h. klíč k nadzemnímu hydrantu (1 ks)
- i. klíč k podzemnímu hydrantu (1 ks)
- j. klíč na hadice a armatury 75/52 (2 ks)
- k. klíč na sací hadice (2 ks)
- l. kombinovaná proudnice 52 (2 ks)
- m. krumpáč (1 ks)
- n. lékárníčka velikost II v kufru (batohu) (1 ks)
- o. lopata (1 ks)
- p. náhradní tlaková láhev k dýchacímu přístroji (2 ks)
- q. objímka na hadice 52 v obalu (4 ks)
- r. objímka na hadice 75 v obalu (4 ks)
- s. pákové kleště (1 ks)
- t. papírové ručníky (balení) (1 ks)
- u. pěnotvorná proudnice na střední pěnu (1 ks)
- v. pěnotvorná proudnice na těžkou pěnu P6 (1 ks)
- w. ploché páčidlo (1 ks)
- x. požární sekera bourací (1 ks)
- y. požární světlo 24 V s kloubovým držákem (2 ks)
- z. proudnice 52 s uzávěrem (1 ks)
- aa. proudnice 75 (2 ks)
- bb. přechod 75/52 (2 ks)
- cc. přenosný hasicí přístroj práškový 34A183B (1 ks)
- dd. přenosný kulový kohout 75 (2 ks)
- ee. přenosný přiměšovač (1 ks)
- ff. přenosný záchranný a zásahový žebřík pro 3 osoby nastavovací (1 ks)
- gg. přetlakový ventil (1 ks)
- hh. rozdělovač (1 ks)
- ii. ruční radiostanice (2 ks)
- jj. ruční svítlna s dobíjecími akumulátory (2 ks)
- kk. rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní (10 ks)
- ll. sací hadice (5 ks)
- mm. sací koš (1 ks)
- nn. sací nástavec na pěnidlo (1 ks)
- oo. sběrač 2 x 75 se zpětnou klapkou (1 ks)
- pp. skříňka s nástroji (1 ks)
- qq. tekuté mýdlo 500 ml (1 ks)
- rr. trhací hák nastavovací kovový (1 ks)
- ss. ventilové lano na vidlici (1 ks)
- tt. vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy (1 ks)
- uu. vytyčovací červenobílá páska 500 m1 (1 ks)
- vv. záchytné lano na vidlici (1 ks)

46) Rozměrné požární příslušenství s výjimkou přenosného záchranného a zásahového žebříku, je uloženo ve dvou schránkách s odvětráním, utěsněným dnem a s víkem, vyrobených z lehkého kovu a umístěných na účelové nástavbě s výškou, která nepřesahuje výšku kabiny osádky se zvláštním výstražným zařízením. Každá schránka

je uzamykatelná shodným klíčem jako k uzamykání rolet a dveře účelové nástavby. Vnitřní prostor schránky je vybaven osvětlením.

47) V účelové nástavbě a v kabině osádky CAS je úložný prostor organizován pro uložení vybraných položek požárního příslušenství následujícím způsobem:

- a. Pravá přední část účelové nástavby:
 - i. dýchací přístroje,
 - ii. náhradní tlakové láhve k dýchacímu přístroji,
 - iii. pákové kleště,
 - iv. ploché páčidlo,
 - v. požární sekera,
 - vi. skříňka s nástroji.
- b. Levá přední část účelové nástavby:
 - i. požární světlomety.
- c. Úložný prostor v kabině osádky:
 - i. v dosahu velitele dalekohled,
 - ii. lékárnička velikosti II,
 - iii. vyprošťovací nůž na bezpečnostní pásy,
 - iv. v dosahu každého člena osádky ruční svítilny s dobíjecím zdrojem,
 - v. rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní,
 - vi. termofólie 2x2m.

48) Prostorová a hmotnostní rezerva, která je určena pro uložení nadstandardního požárního příslušenství o hmotnosti nejméně 200 kg je situována v přední pravé části účelové nástavby.

CAS není vybavena datovou sběrnicí k řízení provozu účelové nástavby typu CAN-bus. CAS je vybavena ABS nebo obdobným zařízením.

Přední část kabiny osádky je v prostoru rámu podvozku upravena pro dodatečnou montáž elektrického lanového navijáku s tažnou silou nejméně 35 kN a s jištěním proti přetížení.

Přední část kabiny osádky je ve spodní části vybavena asanační lištou nebo obdobným zařízením, napojeným na pevně zabudované potrubí od požárního čerpadla a ovládaným z místa strojníka (řidiče).

CAS vykazuje zvýšenou odolnost proti účinkům sálavého tepla na rozvodech tlakového vzduchu, na elektrických vodičích a na rozvodu paliva v místech, kde tyto nejsou chráněny podvozkovou částí. Pro zvýšenou odolnost se použijí ochranné návleky nebo jiné ochranné prvky dlouhodobě odolávající teplotám do 200° C a po dobu do 15 minut odolávají teplotě až 1000° C.

Zadní část účelové nástavby CAS je vybavena kamerou pro sledování prostoru za CAS z místa řidiče. Kamera je vyhřívaná, odolná proti prachu a vodě a zobrazovací část o velikosti nejméně 5“ je umístěna v zorném poli řidiče.

Zadní část požární účelové nástavby je v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením pro brzděný přívěs o hmotnosti 3.500 kg.

Všechny nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením M+S.

Součástí CAS je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je součástí dodávky, náhradní kolo k CAS je dodáno samostatně, příbalem.

Výška CAS v nezátíženém stavu (bez osádky a hasiva a v transportní poloze) je s ohledem na prostorové podmínky nejvíce 2.850 mm.

Délka kompletně vybavené CAS je s ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice nejvíce 9190 mm.

S ohledem na složité terénní podmínky a kopcovitý ráz krajiny, ve kterých se předpokládá provoz CAS, je pro CAS použit automobilový podvozek s jmenovitým měrným výkonem nejméně 13 kW.1000kg-1 největší technicky přípustné hmotnosti CAS.

S ohledem na možný výskyt povodní v hasebním obvodu, je CAS postavena na automobilovém podvozku s brodivostí nejméně 1200 mm při pomalé jízdě klidnou vodou. Elektrická zařízení pod čarou brodění jsou v provedení vodotěsném nebo v provedení odolném vodě. Startér umožňuje opětovné spuštění motoru při brodění, a to po nejméně deseti minutách, kdy motor byl vypnut. Pokud je CAS vybavena hlavními světly (potkávací a dálková světla), jejichž spodní část činné plochy je níže než 100 mm nad čarou brodění, potom jsou vodotěsné a CAS je vybaven dalšími hlavními světly v prostoru pod předním oknem, případně nad předním oknem kabiny osádky, které po přepnutí samostatným přepínačem tvoří při brodění plnohodnotnou náhradu za hlavní světla. CAS současně umožňuje vypnutí denního svícení.

Úložné prostory pro požární příslušenství v účelové nástavbě v prostoru pod čarou brodivosti jsou konstruovány pro rychlý samovolný odtok vody, konstrukce však omezuje vnikání vody z vnějšího okolí.

S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například čínidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:

- 1) bez čínidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení,
- 2) při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidávaných aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy.

V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí

zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup uprav potřebných k popsanému provozu je zpracován do návodu k obsluze.

S ohledem na předpokládané dlouhodobé zásahy při nepříznivých klimatických podmínkách je CAS vybavena akumulátorovými bateriemi s kapacitou nejméně 180 Ah a alternátorem pro velký odběr elektrického proudu, nejméně 80A.

S ohledem na bezpečné nastupování a vystupování v zásahovém obleku a na různé výšky postav strojníků je CAS vybavena výškově nastavitelným volantem a podélně nastavitelnou odpruženou sedačkou řidiče s možností regulace odpružení.

S ohledem na převážně příkré zalesněné svahy v hornatém prostředí je CAS schopna statické stability při bočním náklonu nejméně 30°, doloženým ověřenou kopií protokolu o zkoušce.

S ohledem na komplikovaný jízdní profil komunikací nižších tříd je CAS vybavena převodovkou s poloautomatickým systémem řazením rychlostí.

S ohledem předpokládané pořízení zařízení pro odvod výfukových plynů z garážového stání a s ohledem na předpokládanou dobu životnosti je CAS vybavena výfukovým potrubím od motoru, které je za kabinou osádky vyvedeno nad účelovou nástavbu a je vyvedeno kolenem do strany bez použití klapky.

Pro výrobu CAS se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.

Technická životnost CAS je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je CAS plně funkční.

Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do CAS splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).

Pozn. Pokud jsou v těchto technických podmínkách uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniků, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a užitné vzory, umožňuje zadavatel použití i jiných technických a kvalitativně obdobných řešení. Variantní řešení se nepřipouští.

V Jevíčku dne 29. 09. 2016



Dušan Pávek, dipl. um.,
starosta

Město Jevíčko
Palackého nám.1
569 43 Jevíčko
IČ:00276791 • DIČ:CZ00276791