

Starosta Kortyš: Severní varianta obchvatu v Litomyšli je dobré řešení

Litomyšl (Svitavsko) 8. června (ČTK) - Obchvat Litomyšle na trase plánované rychlostní silnice R35 povede po severní trase, to znamená dál od města. To vedení radnice vítá. Starosta Michal Kortyš (ODS) dnes ČTK řekl, že severní trasa vyhovuje obyvatelům i budoucímu rozvoji města.

"Už jednou nám silnice město rozdělila na dvě části a nechtěl bych, aby se to v budoucnu stalo znovu. Město se bude dál rozvíjet a je dobře, že silnice povede dál za městem a pro rozvoj budeme mít prostor," uvedl Kortyš.

Rada Pardubického kraje schválila trasu obchvatu Litomyšle ve čtvrtek, dokument ještě musí předložit zastupitelstvu. Trasu silnice odborníci řešili dlouho kvůli sporům s pozemky. "Máme za sebou řadu jednání a jsme rádi, že silnice povede dál od města, zejména kvůli zdraví lidí," řekl Kortyš.

Současná silnice první třídy číslo 35 vede přímo skrz Litomyšl, denně tudy projede až 25 tisíc aut. Podobná situace je i v nedalekém Vysokém Mýtě. Města proto nyní chtějí bojovat o to, aby se přednostně začaly stavět obchvaty obou měst. Litomyšl navíc leží v dolíku, kde se při inverzi usazují zplodiny. "Je to neúnosná situace. Ani nechci přemýšlet nad tím, kolik škodlivin v okolí silnice dýcháme," dodal Kortyš.

Plány silnice nyní projedná zastupitelstvo Pardubického kraje, bude následovat veřejné slyšení a projekt by měl být připravený na začátku roku 2013. "Postupujeme velmi opatrně, abychom se nedopustili žádné procesní chyby. Jsme si vědomi, že ať určíme jakoukoli trasu silnice, tak výsledkem bude nespokojenost určitých skupin obyvatelstva nebo zájmových skupin," řekl hejtmán Radko Martínek. Zdůraznil, že silnice R35 je pro kraj i celou Českou republiku životně důležitá, a to zejména v situaci, kdy se má opravovat dálnice D1.

O výstavbě rychlostní silnice se hovoří několik let, přesto na ni zatím nejsou peníze. Silnice má spojit východní Čechy s Moravou. Nyní řidiči jezdí po silnici první třídy číslo 35, která je přetížená. Navíc protíná řadu vesnic a také města.

Zdroj: dou jpt, ČTK