

**Zpráva o činnosti  
jednotky  
sboru dobrovolných hasičů  
obce Jevíčko v roce 2012**



## Obsah

Úvodem	
1. Zřízení jednotky .....	3
2. Kategorie jednotek .....	3
3. Vyhlášení poplachu.....	4
4. Úkoly jednotky.....	4
5. Složení jednotky .....	4
6. Zajištění akceschopnosti.....	5
7. Dotace .....	5
8. Vybavení jednotky.....	5
9. Návrh akcí pro JSDH .....	6
10. Spolupráce sboru dobrovolných hasičů s městem.....	7
11. Problémy, zhodnocení stavu .....	8
12. Statistiky za rok 2012.....	7

Zpracoval:

Stanislav Ducháček - velitel jednotky SDH obce Jevíčko

# Zpráva o činnosti jednotky sboru dobrovolných hasičů obce Jevíčko

Pro začátek musím uvést, že je nutné oddělovat činnost JSDH Jevíčko, kterou zřizuje obec a činnost Sboru dobrovolných hasičů Jevíčko jako občanského sdružení.

Jednotka sboru dobrovolných hasičů obce Jevíčko je zřízena na základě zákonných norem, plní své povinnosti a za její činnost odpovídá jmenovaný velitel. Disponuje technikou obce a určitými technickými prostředky a vybavením, jejím prvořadým úkolem je provádění hasebních a záchranných prací při mimořádných událostech. S tím souvisí i další úkoly při přípravě techniky, materiálu a přípravě na řešení mimořádných situací – školení a výcvik. Členové JSDH Jevíčko mají uzavřen pracovně právní vztah s obcí a za svoji činnost a zajišťování pohotovostí pobírají mzdu. Činnost JSDH je financována z prostředků obce. Všichni členové JSDH Jevíčko jsou v současné době i členy SDH Jevíčko.

Sbor dobrovolných hasičů (SDH) Jevíčko je základní stupeň občanského sdružení SH ČMS. Tento sbor je zastupován voleným starostou sboru a řídí ho volený výbor SDH. SDH Jevíčko se zabývá především požární sportem, výchovou mládeže, pořádáním soutěží, plesů apod. Jeho financování probíhá z jeho vlastní pokladny, z jeho vlastních zisků.

Obě tyto organizace sídlí v jednom místě a někteří hasiči jsou členy obou skupin, což může vést k občasným nejasnostem, hlavně v tom smyslu, kdo má jaké kompetence a kdo o čem rozhoduje.

Závěrem bych ale vše vyjádřil jednou větou: Pro ostatní občany jsme všichni hasiči, jen ti, kteří jsou v jednotkách, by měli mít větší zodpovědnost, víc práce a povinností.

## **1. Zřízení jednotky sboru dobrovolných hasičů**

Jednotka Sboru dobrovolných hasičů obce Jevíčko byla zřízena dne 1. března 1999 na základě ustanovení zákona o požární ochraně v platném znění (§ 29 a § 68 zákona 133/1985 Sb. o požární ochraně) a zřizovací listina byla změněna dne 17.2.2012 a vydána v plném znění.

## **2. Kategorie jednotek, kategorie JSDH Jevíčko**

Jednotky požární ochrany jsou rozděleny do následujících kategorií

- 1. JPO I** - jednotka hasičského záchranného sboru s územní působností zpravidla do 20 minut jízdy z místa dislokace<sup>1</sup>,
- 2. JPO II** - jednotka sboru dobrovolných hasičů obce s členy, kteří vykonávají službu jako svoje hlavní nebo vedlejší povolání, s územní působností zpravidla do 10 minut jízdy z místa dislokace<sup>1</sup>,
- 3. JPO III** - jednotka sboru dobrovolných hasičů obce s členy, kteří vykonávají službu v jednotce požární ochrany dobrovolně, s územní působností zpravidla do 10 minut jízdy z místa dislokace<sup>1</sup>,
- 4. JPO IV** - jednotka hasičského záchranného sboru podniku,
- 5. JPO V** - jednotka sboru dobrovolných hasičů obce s členy, kteří vykonávají službu v jednotce požární ochrany dobrovolně,
- 6. JPO VI** - jednotka sboru dobrovolných hasičů podniku.

---

<sup>1</sup> dislokace - obec, část obce, kde je umístěna jednotka - v našem případě obec Jevíčko

<sup>2</sup> JSDH – jednotka sboru dobrovolných hasičů

<sup>3</sup> SDH – sbor dobrovolných hasičů, občanské sdružení SH ČMS ( sdružení hasičů Čech, Moravy,Slezska)

V současnost je jednotka JSDH Jevíčko zařazena do kategorie JPO II/1 - to znamená, že se jedná o jednotku, zajišťující výjezd jednoho družstva v počtu 1 + 3, vyjíždějící do 5 minut od vyhlášení poplachu. K zabezpečení tohoto požadavku drží členové jednotky pohotovost mimo pracoviště.

Pro následující rok 2013 se město Jevíčko zavázalo, že JSDH Jevíčko bude pracovat ve stejném režimu zajištění výjezdu.

### 3. Vyhlásování poplachu

Požární poplach ve městě Jevíčko je vyhlásován sirénou, ovládanou zařízením dálkového přenosu (ZDP) z operačního střediska Hasičského záchranného sboru Pardubického kraje a slouží ke svolání jednotky požární ochrany. Členové JSDH jsou dále vyrozuměni prostřednictvím krajského operačního střediska HZS Pardubického kraje o vzniku požáru nebo mimořádné události SMS nebo AMDS zprávou na mobilní telefon. V případě nefunkčnosti ZDP může být požární poplach vyhlášen prostřednictvím manuálního spuštění sirény v objektu Domu hasičů. Manuálně může spustit sirénu každý člen JSDH Jevíčko, který je o události vyrozuměn. Při vyhlásování požárního poplachu elektrickou sirénou se dodržuje celostátně platný tvar signálu v délce 1 minuty: **25 vteřin zapnuto, 10 vteřin vypnuto, 25 vteřin zapnuto**. Tento signál je pro všechny typy událostí stejný.

Poplach pro jednotku SDH<sup>2</sup> obce Jevíčko může vyhlásit KOPIS HZS<sup>3</sup> nebo starosta obce, cvičný poplach může vyhlásit KOPIS HZS, starosta obce nebo velitel jednotky.

### 4. Úkoly jednotky

#### Základní úkoly JSDH :

- provádí činnost v souladu se zákonem a dalšími obecně závaznými právními předpisy, zejména:
- provádí požární zásah podle příslušné dokumentace požární ochrany
- provádí záchranné práce při živelních pohromách a jiných mimořádných událostech
- spolupracuje při zdolávání požárů a při záchranných pracích při živelních pohromách a jiných mimořádných událostech s ostatními jednotkami požární ochrany, Policií ČR a dalšími právními osobami podle zvláštních předpisů

JSDH<sup>4</sup> má za úkol držet tzv. pohotovost tak, aby byla schopna zajistit výjezd jednotky (družstva) do 5 minut od vyhlášení poplachu. Členové jednotky drží služby tak, aby byl zajištěn výjezd minimálně čtyř členů jednotky vždy ve složení 1 velitel, 1 strojník a dva hasiči.

### 5. Složení jednotky

K dnešnímu dni má jednotka 21 členů.

Z toho je 1 velitel jednotky, 6 velitelů družstev, dále 5 strojníků, 9 hasičů. Skoro všichni členové mají způsobilost k používání dýchací techniky, někteří k obsluze vysokozdvíhací plošiny MP 13 – 1 a dále k obsluze ruční motorové řetězové pily.

<sup>2</sup> SDH - Sbor dobrovolných hasičů

<sup>3</sup> KOPIS HZS - krajské operační a informační středisko hasičského záchranného sboru v Pardubicích

<sup>4</sup> JSDH - jednotka Sboru dobrovolných hasičů zřizována obcí

## 6. Zajištění akceschopnosti

Pro udržení odbornosti se pravidelně zajišťuje cyklické školení:

- pro řidiče vozidel s právem přednosti v jízdě - 1 x ročně
- pro obsluhu vysokozdvížné plošiny - 1 x ročně
- pro velitele - 1 x ročně
- pro strojníky - 1 x ročně
- pro nositele dýchací techniky - 1 x za 3 měsíce
- pro obsluhu ruční motorové řetězové pily - 1 x za 2 roky
- kondiční jízdy pro každého řidiče JSDH - 1 x za měsíc minimálně v délce 10 km
- školení BOZP - 1 x za 2 roky

Ostatní školení probíhají zpravidla jednou měsíčně v rámci jednotky. Zde se snažíme procvičovat návyky, které jsou potřebné ke zdolávání mimořádných situací, jak požárů, tak technických zásahů a dopravních nehod. Vedle vstřebávání teoretických znalostí provádíme praktický výcvik s požární technikou, používání technických a věcných prostředků, poskytování předlékařské pomoci. Procvičujeme techniku vyprošťování z havarovaných vozidel a použití všech prostředků, jimiž je jednotka vybavena a jejichž použití můžeme při své práci předpokládat.

K zajištění akceschopnosti také patří bezesporu i údržba techniky a domu hasičů, ve které mají členové jednotky, až na pár jednotlivců, velké rezervy.

## 7. Dotace

K financování jednotky se mimo prostředků města využívá dvou dotačních titulů:

### 1. z rozpočtu Pardubického kraje:

- ke zlepšení materiálně technického vybavení jednotek
- pořízení dovybavení jednotek SDH obcí věcnými prostředky (motorové pily, čluny, prostředky spojení, hadice, lana karabiny ...)
- pořízení a opravu mobilní požární techniky JSDH obcí (čerpadla, stříkačky, vozidla)
- pořízení osobních ochranných pracovních prostředků pro členy jednotky (oblečení, obuv, přilby apod.)

### 2. státní dotace v PO na výdaje jednotek SDH obcí:

- výdaje na odbornou přípravu velitelů a strojníků jednotek SDH obcí k získání odborné způsobilosti nebo prodloužení platnosti osvědčení o odborné způsobilosti
- výdaje za uskutečněný zásah jednotky na výzvu územně příslušného OPIS HZS kraje mimo její územní obvod
- výdaje na udržení akceschopnosti jednotky SDH kategorie JPO II ve formě příspěvku mzdových výdajů
- na věcné vybavení a na neinvestiční opravy požární techniky a věcných prostředků požární ochrany jednotky SDH obce

Na zabezpečení požární ochrany ve městě a provozování jednotky SDH přispívá obec nemalými finančními prostředky. Proto se snažíme získat finanční prostředky z dotačních grantů tak, aby vynaložené náklady byly co nejmenší.

V minulých letech se z těchto dotací podařily obci Jevíčko získat tyto částky:

- v roce 2002 -	214 079,- Kč (v tom 100 tisíc Kč na pohotovost)
- v roce 2003 -	169 775,- Kč (v tom 100 tisíc Kč na pohotovost)
- v roce 2004 -	459 002,- Kč (v tom 100 tisíc Kč na pohotovost)
- v roce 2005 -	244 229,- Kč (v tom 150 tisíc Kč na pohotovost)
- v roce 2006 -	195 000,- Kč (v tom 150 tisíc Kč na pohotovost)
- v roce 2007 -	2 920 000,- Kč (v tom 150 tisíc Kč na pohotovost, státní dotace 2 mil. Kč na nové auto s 50% spoluúčastí obce a 200 000,- Kč dar od SDH Jevíčko na pořízení nového vozu)
- v roce 2008 -	298 013,- Kč (v tom 150 tisíc na pohotovost, 40.000 na nové auto – Peugeot Boxer)
- v roce 2009 -	150 000,- Kč (v tom 150 tisíc na pohotovost)
- v roce 2010 -	212 211,- (v tom 150 tisíc na pohotovost)
- v roce 2011 -	258813,- (v tom 100 tisíc na pohotovost, 6392 Kč za výjezdy mimo územní obvod Jevíčko listopad a prosinec 2010, 4500 Kč za školení, 27921 za výjezdy mimo obec, 20000 Kč nákup OOP, dar Pardubický kraj 100.000 Kč na opravu vozidla Renault)
- roce 2012 -	doposud 144 245 Kč (v tom 100 tisíc na pohotovost, 4245 Kč za výjezdy mimo územní obvod Jevíčko listopad a prosinec 2011, 40000 na pořízení OOP)

Pravidla pro poskytování dotací se neustále mění, státní dotace jsou neustále kráceny. I přes to všechno se snažíme sebemenší možné dotační tituly využívat.

## **8. Vybavení jednotky**

Jednotka SDH obce Jevíčko používá k výjezdům převážně tato vozidla:

- RENAULT Midlum CAS 20 M2R - rok výroby 2007, opravené po DN v 2011
- TATRA T 148 CAS 32 – skutečný rok výroby 1977 (dovoz ze SR)

dále používá tato vozidla:

- AVIA A30 MP 13-1 rok výroby 1981
- Škoda Forman 135 LXi rok výroby 1993
- Peugeot BOXER - rok výroby 2006
- Avia A 30 NA - rok výroby 1977

Dále se ve výbavě jednotky nachází vyprošťovací zařízení NARIMEX (hydraulické nůžky, hydraulický rozpínák), páčidla, pákové nůžky, rozbíječe skel, vakuové matrace, prostředky pro poskytnutí předlékařské pomoci, dýchací přístroje Saturn a Auer, jednorázové protichemické obleky, hasící přístroje,

hadice různých průměrů, proudnice různých typů, nastavovací žebříky, sorbenty a sorpční rohože, přetlaková ventilace, elektrocentrála, plovoucí čerpadlo, kalové čerpadlo, přenosné stříkačky a mnoho dalších technických a věcných prostředků.

## **9. Návrh akcí pro JSDH**

V rámci udržení fyzické kondice umožnit členům JSDH obce Jevíčko využívat bezplatně jednou týdně, v pátek od 18,00 hodin do 20,00 hodin, tělocvičnu na Základní škole v Jevíčku.

## **10. Spolupráce Sboru dobrovolných hasičů jako občanského sdružení a města Jevíčko**

Tak jak v přecházejících letech patří poděkování Městu Jevíčko za jeho přístup ke Sboru dobrovolných hasičů jako k občanskému sdružení a k podporování činnosti dobrovolných hasičů při jejich akcích.

Na oplátku se náš sbor snaží reprezentovat naše město při řadě akcí jako účast našich soutěžících na soutěžích od oblastního charakteru až po účast na mistrovství České republiky v požárním sportu v Sokolově. Městu se snažíme vypomáhat při pořádání různých kulturních akcí (např. spolupráce při kladení věnců při příležitosti oslav osvobození, pomoc při zabezpečení průvodu při výročí založení gymnázia, zapůjčení lavic a stolů na různé akce ve městě), při řešení situací, kdy je potřeba využití hasičské techniky.

SDH využívá pro potřeby při své činnosti budovu a prostory Domu hasičů pro následující akce:

- konání schůzí a různých akcí sboru
- konání schůzek a výcvik dětí a mládeže

rovněž SDH využívá vozidel jednotky:

- pro zajištění výcviku dětí a mládeže
- pro zajištění výcviku soutěžního družstva mužů a žen
- pro dopravu na závody soutěžních družstev
- na zajištění závodů, plesu, schůzek členů odborných rad mládeže, odborné rady velitelů apod.

## 11. Problémy, zhodnocení stavu

Zprávu o činnosti jednotky SDH obce Jevíčko předkládám poprvé. Ve funkci jsem od 1. ledna 2012 vystřídal dlouholetého velitele pana Františka Skácela. Úvodem mohu říct, že mnoho problémů, které se táhly minulými zprávami, přetrvává. Současně se ale také několik věcí podařilo a některé potřebují ke svému zlepšení či odstranění více času a nemálo finančních prostředků.

Opakovaně se řeší problémy s technikou. Vozový park již není nejmladší, větší problémy nejsou snad jen s vozidlem **Peugeot Boxer**, který slouží jako dopravní automobil. I zde bude potřeba v dalších letech investic, zejména do motorové části vozidla, dále jeho dovybavením výstražným zařízením a uvedením do hasičských barev, zřejmě cestou polepů. Nová cisterna **Renault Midlum CAS 20** je po nehodě v roce 2011 opravena, funkční a zařazena do výjezdu. Dokončují se již jen drobné provozní záležitosti (výbava kabiny, uložení výbavy, ovládání čerpadla) a na závěr bude vozidlo doplněno polepy (nápis) a uvedeno do původního stavu. Dopravní automobil **Škoda Forman** je v rámci možností funkční a bohužel dosluhuje. Bezplatným převodem z majetku ministerstva obrany byla dovezena nová technika, která by ho měla nahradit, a to Škoda Octavia. I zde je před námi kus práce, zejména s jejím zprovozněním, postavením na registrační značky, zařazením do vozového parku integrovaného záchranného systému a úprava na hasičské vozidlo (radiostanice, polepy, výstražné zařízení). Dalším vozidlem je **nákladní Avie A 30 valník**. Toto vozidlo se podařilo za dva uplynulé roky obrovským úsilím členů SDH Jevíčko za finančního přispění města uvést do provozuschopného stavu. Byla provedena výměna všech starých nefunkčních částí, od startéru po opravu řízení, opravena nefunkční elektroinstalace v kabině a na podvozku, vyvaření a nástřik zkorodovaného rámu, oprava brzd, výměna ložné plochy a mnoho dalších prací. Nový motor, který byl namontován po poruše pracovníky města je přetěsněn, proběhlo seřízení vstříků a vstřikovacího čerpadla. Chybí provést snad jen nátěr bočnic. **Plošina Avie A 31 MP 13** je jednotkou občas využívána v případě potřeby, její údržbu a provoz má na starost určený pracovník města, proto se o ní nebudu podrobněji zmiňovat. Posledním vozidlem, používaným JSDH Jevíčko je **Tatra T 148 CAS 32**. I na této cisterně se za poslední dva roky odvedl velký kus práce, zejména na podvozku a motorové části. Byl přetěsněn a seřízen motor, provedena oprava řízení a posilovače řízení, oprava a seřízení spojky, oprava elektroinstalace v kabině. Členové jednotky provedli svépomocí opravu výtlačných ventilů a ovládacích klapek čerpadla. Z rozdělaných prací zbývá jen propojení kropící lišty stálou hadicí a zapojení ovládací lišty z kabiny. Jelikož věk tohoto vozidla se blíží ke 40 letům a stav plechů nástavby a karoserie se blíží stavu celkové koroze, je potřeba se zamyslet nad tím, jaký postup zvolit při opravě tohoto vozidla do dalších let. Celková repase nástavby vozidla tohoto typu se pohybuje v řádu statisíců. Mimo tuto techniku probíhá každoroční pravidelná údržba všech agregátů, čerpadel a přenosných stříkaček.

Množství času zabere i údržba a servis dýchací techniky (4 ks přetlakových přístrojů Auer, 4 ks přístrojů Saturn S 5, 6 ks přístrojů Saturn S 7), dále pak práce s prostředky chemické, technické a spojové služby. Tyto práce zajišťuji většinou sám, proto je nebudu podrobněji rozebírat.

Velký kus práce se také odvedl na **budově hasičské zbrojnice**. Do budovy postavené v akci Z svépomocí v roce 1956 se v minulých letech mnoho neinvestovalo. Proto se zde řeší problémy na poslední chvíli a některé dokonce až při havarijním stavu – např. přeložení prasklé vodovodní přípojky a přemístění vodoměru se zhotovením nových vnitřních rozvodů vody. Celým letošním rokem se táhne problém s úpravou komína, přemístěním kotle, zajištění jeho opravy a bezproblémového chodu, dále dořešením ohřevu teplé vody. Toto není stále vyřešeno a topná sezóna se rychle blíží. Letos došlo konečně na několik let slibovanou investici – výměnu vstupních dveří a zárubní. Probíhá výměna zastaralých svítidel v domě hasičů, hotové jsou úpravy ve třídě a natažení nové omítky s vymalováním místnosti vstupu, drobné práce proběhly i na venkovní fasádě a opravách klempířských prvků. Bohužel zde zůstává stále mnoho věcí, které bude potřeba řešit dříve, než na poslední chvíli. Za zmínku stojí



výměna oken v hasičské zbrojnici, nová vnitřní omítka s vymalováním chodby a kanceláře, nové linoleum do místnosti vstupu a kanceláře, natření fasády po opravách fasádní barvou, dodělaní soklu na fasádě kolem celé hasičské zbrojnice, oprava střechy přístřešku, oprava schodů před předními dveřmi, oprava podezdívky plotu, zateplení domu hasičů. Bude také potřeba se zamyslet nad modernizací či dostavěním výjezdových garáží, výměnou vrat a oken.

V roce se dařilo v „**papírové**“ **oblasti požární ochrany města**. Byla vytvořena a doplněna zřizovací listina JSDH Jevíčko, byl zpracován a schválen nový požární řád města. Město má zpracován plán preventivně výchovné činnosti v požární ochraně a členové jednotky podle něho pracují. Průběžně je doplňována a aktualizována dokumentace města a jednotky, takže při kontrole, kterou provedl HZS Pak UO Svitavy, nebyly zjištěny vážnější nedostatky. Zde bych poděkoval tajemníkovi městského úřadu, se kterým je v této oblasti velmi dobrá spolupráce.

Ke dni 11. září 2012 měla jednotka sboru dobrovolných hasičů obce Jevíčko 34 výjezdů k mimořádným událostem, což je dlouholetý průměr. Technikou JSDH byla provedena 8x práce za úplatu (čištění septiku, dovoz vody, kropení komunikací). Členové jednotky představili svou techniku na několika ukázkách pro veřejnost, ať v mateřských školkách či při různých výročích Sborů dobrovolných hasičů.

Součástí odborné přípravy jednotky jsou i různá **školení a praktický výcvik**. Bohužel zde přetrvávají špatné návyky z minulých let, kdy se členové jednotky ve velké míře školení neúčastní. Jestli je to jejich zkreslenou představou, že vše již umí a nemají potřebu si své zkušenosti prohlubovat nebo jejich časovou tísní, nechám na každém jednotlivci. Někteří nemají zájem zabezpečovat alespoň malým dílem **pohotovosti v jednotce**, o jejich platném přístupu k **zabezpečování výjezdů jednotky** bych si dovolil pochybovat. Zde je velký prostor ke zlepšení a zkvalitnění práce.

Poslední problém, na který bych chtěl ve své zprávě upozornit, je zabezpečení výjezdů jednotky. Je stále méně lidí, kteří by chtěli pracovat v dobrovolných jednotkách požární ochrany a ještě méně je lidí, kteří mají k takové práci předpoklady, časové a pracovní možnosti (řidičský průkaz C, zručnost, zdravotní způsobilost, fyzická připravenost, získání odborné způsobilosti). Ubývá hasičů, kteří jsou na výjezdu platní, znají svá práva a povinnosti, vědí co a jak při jakém zásahu použít a kde to najít. Nedostatek takových hasičů, jestliže se situace nezmění, pomalu pocít'ujeme a budeme stále více za nějaký čas pocít'ovat i u jevíčské jednotky.

Chtěl bych však vyzdvihnout práci několika málo členů jednotky, kteří se pravidelně a velice aktivně zapojují do péče o přidělenou techniku a budovu domu hasičů. Pravidelně a bez připomínání provádí údržbu techniky a plní tak své povinnosti vyplývající z jejich funkce. Měli by sloužit jako vzorný příklad všem ostatním neaktivním členům jednotky. Doufám, že jim jejich elán a chuť do práce vydrží co nejdéle. Jmenovitě musím zmínit práci pana Františka Skácela, protože kdyby každý člen jednotky odvedl čtvrtinu jeho práce, bylo by vše daleko snadnější.

Tuším, že v této stručné zprávě nemohu obsáhnout všechny údaje. Proto v případě jakýchkoliv dotazů ohledně jevíčské jednotky sboru dobrovolných hasičů, sboru dobrovolných hasičů Jevíčko, budovy hasičské zbrojnice v Jevíčku, jsem připraven na všechny odpovědět. Přivítám také jakékoliv návrhy a připomínky, které by vedly ke zlepšení současného stavu.

Stanislav Ducháček  
velitel JSDH Jevíčko  
tel. 777 170 904  
s.duchacek@seznam.cz

**O aktivitě a přístupu k zabezpečování pohotovostí a výjezdů vypovídají i následující statistiky:**

**Přehled o účasti jednotlivých členů jednotky na výjezdech v roce 2012  
- stav k 11. září 2012**

poř. č.	příjmení a jméno	výjezd	záloha
1.	Biberle Josef	15	2
2.	Biberle Petr	12	4
3.	Biberle Zdeněk	0	0
4.	Bidmon Jan	9	6
5.	Bidmon Jiří	14	0
6.	Bidmon Josef	7	5
7.	Ducháček Stanislav	12	1
8.	Dvořák Radomil	5	4
9.	Hotař Michal	0	0
10.	Jakubec Martin	4	0
11.	Jeřábek Vladimír	7	2
12.	Kozelek Josef	0	1
13.	Müller Petr	17	6
14.	Ošlejšek Jan ml.	7	0
15.	Prokš Jakub	2	3
16.	Přikryl Aleš	9	3
17.	Richtr Václav	9	0
18.	Říha Petr	3	1
19.	Skácel František	22	6
20.	Skácel Karel	18	5
21.	Vašíček Ondřej	7	10

**Přehled služeb a výjezdů jednotlivých členů výjezdové jednotky SDH Jevíčko (dle skutečnosti) v hodinách a dnech za rok 2012**

poř. číslo	příjmení	jméno		měsíc											Celkem hodin/rok	Celkem dnů/rok		
				leden	únor	březen	duben	květen	červen	červenec	srpen	září	říjen	listopad				prosinec
1.	BIBERLE	Josef	výjezd	1	5,5	0	5	5	2	3,5	2					<b>24</b>	<b>1,00</b>	výjezd
			pohotovost	180	156	108	294	309	131	286	480						<b>1944</b>	<b>81,00</b>
2.	BIBERLE	Petr	výjezd	4	7	0	1,5	4	2	0	3,5					<b>22</b>	<b>0,92</b>	výjezd
			pohotovost	0	36	12	72	0	23	0	0						<b>143</b>	<b>5,96</b>
3.	BIBERLE	Zdeněk	výjezd	0	0	0	0	0	0	0	0					<b>0</b>	<b>0,00</b>	výjezd
			pohotovost	0	0	0	0	0	0	0	0						<b>0</b>	<b>0,00</b>
4.	BIDMON	Jan	výjezd	0	3	2,5	1,5	2	1	0	2					<b>12</b>	<b>0,50</b>	výjezd
			pohotovost	300	192	405,5	143	382	312	384	346						<b>2464,5</b>	<b>102,69</b>
5.	BIDMON	Jiří	výjezd	4	0	3,5	2,5	4	1,5	0	3					<b>18,5</b>	<b>0,77</b>	výjezd
			pohotovost	179	216	165,5	119	0	167	0	144						<b>990,5</b>	<b>41,27</b>
6.	BIDMON	Josef	výjezd	1	2	0	0	3	1	0	2					<b>9</b>	<b>0,38</b>	výjezd
			pohotovost	192	286	216	216	0	168	144	48						<b>1270</b>	<b>52,92</b>
7.	DUCHÁČEK	Stanislav	výjezd	0	3,5	1	3	4	0,5	5,5	11					<b>28,5</b>	<b>1,19</b>	výjezd
			pohotovost	312	332,5	252	276	384	383,5	500	436						<b>2876</b>	<b>119,83</b>
8.	DVOŘÁK	Radomil	výjezd	0	0	1,5	4	3	0	1	3					<b>12,5</b>	<b>0,52</b>	výjezd
			pohotovost	204	204	348	453	348	168	168	0						<b>1893</b>	<b>78,88</b>
9.	HOTAŘ	Michal	výjezd	0	1	0	0	0	0	0	0					<b>1</b>	<b>0,04</b>	výjezd
			pohotovost	0	0	0	0	0	0	0	0						<b>0</b>	<b>0,00</b>
10.	JAKUBEC	Martin	výjezd	0	1	0	0	0	0	1,5	1					<b>3,5</b>	<b>0,15</b>	výjezd
			pohotovost	228	312	384	396	372	288	454,5	383						<b>2817,5</b>	<b>117,40</b>
11.	JEŘÁBEK	Vladimír	výjezd	0	0	0	1,5	3	0	3,5	2					<b>10</b>	<b>0,42</b>	výjezd
			pohotovost	24	12	0	0	0	0	22,5	72						<b>130,5</b>	<b>5,44</b>

12.	KOZELEK	Josef	výjezd	0	0	0	0	0	0	0	0					<b>0</b>	<b>0,00</b>	výjezd
			pohotovost	0	0	0	0	48	24	24	0							<b>96</b>
13.	MÜLLER	Petr	výjezd	1	2	3,5	1	9	1	3,5	2					<b>23</b>	<b>0,96</b>	výjezd
			pohotovost	0	167	0	0	0	96	48	142							<b>453</b>
14.	OŠLEJŠEK	Jan ml.	výjezd	7	0	0	3	5	0	0	2					<b>17</b>	<b>0,71</b>	výjezd
			pohotovost	0	0	0	0	0	0	0	0							<b>0</b>
15.	OŠLEJŠEK	Jan st.	výjezd	0	0	0	0	0	0	0	0					<b>0</b>	<b>0,00</b>	výjezd
			pohotovost	0	0	0	0	0	0	0	0							<b>0</b>
16.	PROKŠ	Jakub	výjezd	0	0	0	0	4	0	2,5	0					<b>6,5</b>	<b>0,27</b>	výjezd
			pohotovost	24	0	180	48	0	48	84	72							<b>456</b>
17.	PŘIKRYL	Aleš	výjezd	0	4,5	0	4	3	1	3,5	4,5					<b>20,5</b>	<b>0,85</b>	výjezd
			pohotovost	156	168	84	156	156	84	144	48							<b>996</b>
18.	RICHTR	Václav	výjezd	6	4	2,5	0,5	4	1	1	0					<b>19</b>	<b>0,79</b>	výjezd
			pohotovost	168	0	24	48	0	0	0	0							<b>240</b>
19.	ŘÍHA	Petr	výjezd	6	0	1	0	0	0	0	0					<b>7</b>	<b>0,29</b>	výjezd
			pohotovost	156	0	0	0	0	0	0	0							<b>156</b>
20.	SKÁCEL	František ml.	výjezd	6	8	2,5	5	14	5	7	4					<b>51,5</b>	<b>2,15</b>	výjezd
			pohotovost	348	296	202,5	280	419	236	216	396							<b>2393,5</b>
21.	SKÁCEL	Karel	výjezd	4	5,5	2,5	1,5	6	4,5	0	4					<b>28</b>	<b>1,17</b>	výjezd
			pohotovost	336	225	264	191	192	216	48	0							<b>1472</b>
22.	TRÁVNÍČEK	Zbyněk	výjezd	0	0	0	0	0	0	0	0					<b>0</b>	<b>0,00</b>	výjezd
			pohotovost	0	0	0	0	0	0	0	0							<b>0</b>
23.	VAŠÍČEK	Ondřej	výjezd	1	6	0	1	2	1	0	0					<b>11</b>	<b>0,46</b>	výjezd
			pohotovost	0	120	192	180	214	240	252	192							<b>1390</b>

**Seznam členů výjezdové jednotky SDH obce Jevíčko  
přehled účasti na jednotlivých školení v roce 2012**

poř. číslo	příjmení	jméno	dohoda o členství uzavřena dne	Rok 2012												celkem školení	účast na školení	v procentech		
				8.1.	29.1.	26.2.	1.4.	1.5.	20.6.	24.6.										
1	BIBERLE	Josef	3.2.2002	/	/	/	/	/	/	/	/							7	7	100,0%
2	BIBERLE	Petr	1.4.2006	/	/	/	/	/	/	/	/							7	7	100,0%
3	BIBERLE	Zdeněk	1.5.2004															7	0	0,0%
4	BIDMON	Jan	15.1.2011			/												7	1	14,3%
5	BIDMON	Jiří	1.2.2002	/		/	/	/										7	4	57,1%
6	BIDMON	Josef	1.3.1999	/	/			/										7	3	42,9%
7	DUCHÁČEK	Stanislav	1.3.1999	/	/	/	/	/	/	/	/							7	7	100,0%
8	DVOŘÁK	Radomil	1.3.1999	/	/	/	/	/			/							7	6	85,7%
9	HOTAŘ	Michal	1.3.1999	/	/													7	2	28,6%
10	JAKUBEC	Martin	1.8.2000	/	/	/	/	/	/									7	6	85,7%

11	JEŘÁBEK	Vladimír	15.1.2011	/	/	/		/		/						7	5	71,4%
12	KOZELEK	Josef	1.3.1999	/	/	/	/	/		/						7	6	85,7%
13	MÜLLER	Petr	1.3.1999			/	/	/		/						7	4	57,1%
14	OŠLEJŠEK	Jan ml.	1.3.1999			/	/									7	2	28,6%
15	OŠLEJŠEK	Jan st.	1.3.1999													2	0	0,0%
16	PROKŠ	Jakub	1.12.2002	/		/				/						7	3	42,9%
17	PŘIKRYL	Aleš	1.3.1999	/	/	/		/	/							7	5	71,4%
18	RICHTR	Václav	1.7.2008	/		/										7	2	28,6%
19	ŘÍHA	Petr	15.1.2011													7	0	0,0%
20	SKÁCEL	František ml.	1.3.1999	/	/	/	/	/	/	/						7	7	100,0%
21	SKÁCEL	Karel	1.3.1999	/	/	/	/	/								7	5	71,4%
22	TRÁVNÍČEK	Zbyněk	1.3.1999													4	0	0,0%
23	VASÍČEK	Ondřej	1.6.2011	/	/	/	/		/	/						7	6	85,7%