

STUDIE PROVEDITELNOSTI

Cisternová automobilová stříkačka pro JSDH Jevíčko

ZPRACOVÁNO 15. 3. 2016

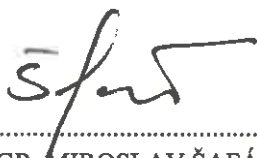
INTEGROVANÝ REGIONÁLNÍ OPERAČNÍ PROGRAM

SPECIFICKÝ CÍL 1.3

PRŮBĚŽNÁ VÝZVA Č. 19

ŽADATEL:

MĚSTO JEVÍČKO
PALACKÉHO NÁM. 1
569 43 JEVÍČKO
IČ 00276791



MGR. MIROSLAV ŠAFÁŘ
MÍSTOSTAROSTA

Město Jevíčko
Palackého nám.1
569 43 Jevíčko
IČ:00276791 • DIČ:CZ00276791



1. ÚVODNÍ INFORMACE

Obchodní jméno, sídlo, IČ a DIČ zpracovatele studie proveditelnosti	Regionální rozvojová agentura Východní Moravy Třída Tomáše Bati 5146, 760 01 Zlín IČO: 45659176, DIČ: CZ45659176
Členové zpracovatelského týmu, jejich role a kontakty	Ing. Filip Kučera vedoucí zpracovatelského týmu tel. +420 733 683 250; e-mail: kucera@rravm.cz
Datum vypracování	Březen 2016

2. ZÁKLADNÍ INFORMACE O ŽADATELI

Obchodní jméno, sídlo, IČ a DIČ žadatele	Město Jevíčko Palackého náměstí 1, 569 43 Jevíčko IČO: 00276791; DIČ: CZ00276971
Jméno, příjmení a kontakt na statutárního zástupce	Dušan Pávek, dipl. um. starosta města tel. +420 739 096 096; e-mail: starosta@jevicko.cz
Jméno, příjmení a kontakt na kontaktní osobu pro projekt	Mgr. Miroslav Šafář místostarosta města tel. +420 734 536 216; e-mail: místostarosta@jevicko.cz
Nárok na odpočet DPH na vstupu ve vztahu ke způsobilým výdajům projektu (Ano x Ne)	Ne
Název projektu	Cisternová automobilová stříkačka pro JSDH Jevíčko

3. CHARAKTERISTIKA PROJEKTU A JEHO SOULAD S PROGRAMEM

✓ Místo realizace projektu

Město Jevíčko spadá do administrativní působnosti obce s rozšířenou působností (ORP) Moravská Třebová (1171). Správní obvod ORP je dotčen zvýšeným rizikem z mimořádných událostí způsobených klimatickými změnami, a to zejména riziky plynoucími ze sucha.

Správní obvod obce s rozšířenou působností Moravská Třebová se nachází v Pardubickém kraji, bezprostředně pak hraničí s krajem Jihomoravským a Olomouckým. Pardubický kraj se skládá celkem z 15 správních obvodů ORP, přičemž SO ORP Moravská Třebová je územím venkovského charakteru s druhou nejvyšší rozlohou, avšak druhou nejnižší hustotou zalidnění 63,6 obyvatel/km². Na rozloze 417,28 km² žilo 26 560 obyvatel (data ke dni 31. 12. 2013). Do správního obvodu ORP Moravská Třebová spadá celkem 33 obcí. Obec Jevíčko - pověřená obec II. typu a zároveň obec, v které bude projekt realizován je jednou z nich.

Administrativní mapa správního obvodu ORP Moravská Třebová:



Následující tabulka uvádí všech 33 obcí správního obvodu podle počtu obyvatel:

SO ORP Moravská Třebová		
Velikostní skupiny	Počet obcí	Jmenný seznam
1 - 199	12	Borušov, Březinky, Gruna, Hartinkov, Janůvky, Koruna, Malíkov, Radkov, Slatina, Víska u Jevíčka, Vrážné, Vysoká
200 - 499	10	Bezděčí u Trnávky, Bělá u Jevíčka, Biskupice, Březina, Dětrichov u Moravské Třebové, Křenov, Mladějov na Moravě, Rozstání, Útěchov, Vranová Lhota
500 - 999	5	Chornice, Dlouhá Loučka, Linhartice, Rychnov na Moravě, Třeňšov
1 000 - 4 999	5	Jaroměřice, Jevíčko, Kuncina, Městečko Trnávka, Staré Město
5000 a více	1	Moravská Třebová

Sousedními správními obvody jsou na severu ORP Lanškroun, na západě ORP Svitavy, na jihozápadě ORP Blansko (Jihomoravský kraj), na jihovýchodě ORP Konice, na východě ORP Litovel a ORP Mohelnice a na severovýchodě ORP Zábřeh (poslední 4 náleží do Olomouckého kraje). Správní obvod ORP Moravská Třebová je periferním regionem Pardubického kraje s nižším hospodářským významem, který se dlouhodobě potýká s problematikou vysoké nezaměstnanosti a nežádoucím demografickým vývojem.

V rámci realizace projektu povede pořízení nové cisternové automobilové stříkačky ke zkvalitnění a zefektivnění činnosti zabezpečované integrovaným záchranným systémem při mimořádných událostech způsobených vlivem sucha. Projekt je cílen na jednotku Sboru dobrovolných hasičů Jevíčko, která bude ve výše specifikovaném exponovaném území tyto činnosti zabezpečovat.

Adresa objektu (místo realizace):

Jednotka Sboru dobrovolných hasičů Jevíčko
Svitavská 466, 569 43 Jevíčko
tel.: +420 464 620 229

Jednotka sboru dobrovolných hasičů Jevíčko byla zřízena dne 1. března 1999 na základě ustanovení zákona o požární ochraně v platném znění (§ 29 a § 68 zákona č. 133/1985 Sb. O požární ochraně). V současné době je jednotka zařazena do kategorie JPO II/1, což znamená, že se jedná o jednotku zajišťující výjezd jednoho družstva v počtu čtyřech členů, ve složení velitel družstva, strojník a dva hasiči. Jednotka vyjíždí do pěti minut od vyhlášení poplachu. K zabezpečení uvedených úkolů drží členové jednotky pohotovost mimo pracoviště. Jednotka je mimo jiné předurčena k zásahům u dopravních nehod. Činnost JSDH je financována z prostředků města Jevíčko.

V současné době má jednotka šestnáct členů, z toho 15 je pracujících občanů. Z toho je jeden velitel jednotky, pět velitelů družstev, tři strojníci a sedm hasičů. Členové JSDH mají odbornou způsobilost k používání dýchací techniky, někteří také k obsluze vysokozdvizné plošiny a obsluze motorové pily. Za účelem zajištění akceschopnosti jednotky jsou pravidelně zajišťována cyklická školení. Každý měsíc dále jednotka sama realizuje vlastní školení zaměřená především na zvládání mimořádných situací, a to jak požárů a technických zásahů, tak také dopravních nehod. Mimo vstřebávání teoretických znalostí je pravidelně prováděn také praktický výcvik používání požární techniky a poskytování předlékařské pomoci.

Územní působnost JSDH Jevíčko je dána dle platné legislativy dojezdem okolo 10 km, nezávadka ale jednotka zasahuje i ve vzdálenějších obcích, třeba i přímo v Moravské Třebové. Jednotka sboru dobrovolných hasičů Jevíčko zasahuje také v sousedních obcích Jihomoravského a Olomouckého kraje. V závislosti na stupni vyhlášeného požárního poplachu poskytuje svoji techniku při pomoci všem obyvatelům, kteří ji zrovna potřebují.

✓ Cílové skupiny projektu

Cílovou skupinou, na kterou je předkládaný projekt orientován, jsou vedle členů jednotky Sboru dobrovolných hasičů Jevíčko především obyvatelé ORP Moravská Třebová. Právě tito obyvatelé, jejich majetek a prostředí, ve kterém žijí, jsou významně ohroženi riziky plynoucími z mimořádných událostí, které v exponovaném území mohou kvůli suchu nastat

(jedná se především o požáry a nedostatek užitkové vody, který je v současné době značný). Realizace projektu výrazně napomůže snížení dopadů z rizik, které v souvislosti se suchem vůči občanům vyvstávají.

Vedle občanů správního obvodu jsou cílovou skupinou také příslušníci jednotky Sboru dobrovolných hasičů Jevíčko. Těm realizace projektu výrazně napomůže při řešení požárů a dalších mimořádných událostí způsobených suchem. **Vzhledem k tomu, že se v roce 2015 výrazně zvýšil počet výjezdů JSDH (do 31. 8. 2015 78 výjezdů, z toho 37 během hlavních prázdnin, oproti předchozím letům jde o značný nárůst) je nutné, aby jednotka byla vybavena odpovídající technikou.** Ta, která je v současné době využívána, nevyhovuje moderním požadavkům a z hlediska technického stavu a stáří při předcházení problémům už ani nemůže efektivně sloužit.

✓ Cíle a výsledky projektu ve vztahu k naplňování specifického cíle 1.3

Realizací projektu dojde k výraznému zvýšení akceschopnosti jednotky Sboru dobrovolných hasičů města Jevíčka. Zvýšení akceschopnosti povede k významnému zvýšení ochrany majetku v regionu stejně jako ke zvýšení zdraví osob i ochrany života v souvislosti se změnou klimatu. Region se v návaznosti na změny klimatu potýká zejména se zvýšeným počtem období s extrémními suchy. Místní hasičský sbor není na tyto změny z hlediska potřebného vybavení dostatečně vybaven.

Stávající cisternová automobilová stříkačka za více než třicet pět let využívání významně překročila dobu své životnosti. Tato skutečnost s sebou přináší každoroční náklady na její opravy a údržbu v řádu desítek tisíc korun. Pořízením nové cisternové stříkačky bude zaručena její dlouhodobá funkčnost nad rámec životnosti a udržitelnosti projektu, neboť je zde záruka jejího hospodárného užívání. Z hlediska komfortu a zjednodušení užívání se jedná o velký krok směrem kupředu, nehlédě na uspořené prostředky, které musely být vynakládány do oprav a udržování stávající CAS. Pořízením velkokapacitní cisterny pro naši jednotku také bude zaručena akceschopnost a okamžitá možnost nasazení CAS dle potřeb a rozhodnutí operačního střediska Hasičského záchranného sboru Pardubického kraje.



Obr. 1. Fotodokumentace stávající techniky JSDH Jevíčko – vpravo TATRA T 148 při zásahu u požáru strniště v Křenově (8. srpna 2015).

5. PODROBNÝ POPIS PROJEKTU

✓ Identifikace nemovitostí dotčených realizací projektu

Realizací projektu nebudou dotčeny žádné konkrétní nemovitosti. Tato bude probíhat na území obce Jevíčko, resp. ve správním obvodu obce s rozšířenou působností Moravská Třebová, a to jak v zastavěných částech, tak na zemědělských, lesních a ostatních plochách spadajících do uvedeného území. Realizace projektu napomůže efektivnějšímu řešení nepříznivých důsledků mimořádných událostí a zejména jejich předcházení, což povede k ochraně života obyvatelstva, majetku i životního prostředí.

✓ Výchozí stav – popis výchozí situace

Jednotka Sboru dobrovolných hasičů Jevíčko je zařazena mezi jednotky požární kategorie II. třídy, což znamená, že v případě požárů, živelných katastrof a dalších mimořádných událostí ohrožujících životy obyvatelstva, jeho majetek a životní prostředí, zasahuje nejen v rámci územního obvodu obce Jevíčko, ale také u obdobných mimořádných událostí v rámci správního obvodu obce s rozšířenou působností Moravská Třebová. V rámci plošného pokrytí je se jmenovanou jednotkou počítáno jako s prvovýjezdovou v případě požárů menšího rozsahu, a jako posilovou v jiných případech, kdy je zapotřebí většího množství vody.

Vzhledem k tomu, že správní obvod obce s rozšířenou působností Moravská Třebová byl vyhodnocen jako území dotčené zvýšeným rizikem plynoucím ze sucha, počítá se s využitím požární jednotky také při požárech způsobených touto skutečností, a zejména při jejich předcházení. K prevenci mimořádných událostí způsobených suchem je bezpodmínečně nutné, aby uvedená jednotka požární ochrany byla schopna zabezpečit přepravu dostatečného množství vody, a to především za účelem zavlažování při extrémních vedrech, které zejména v posledních letech způsobují extrémní sucho a zvyšují tak riziko vzniku mimořádných událostí.

V současné době využívá jednotka Sboru dobrovolných hasičů Jevíčko cisternovou automobilovou stříkačku TATRA T 148 CAS 32, která byla vyrobena v roce 1978 a za více než třicet pět let využívání významně překročila dobu své životnosti. Skutečnost, že uvedená cisternová automobilová stříkačka je stále využitelná jak při zásazích jednotky, tak také při preventivní činnosti, je zapříčiněna především usilovnou prací dobrovolných hasičů, kteří ji udržují v provozuschopném stavu. Kromě využití při hašení požárů, řešení následků dopravních nehod a výjezdů zapříčiněných ostatními mimořádnými událostmi, je cisternová automobilová stříkačka využívána také pro přepravu vody pro potřeby letních táborů pořádaných v katastrálním území obce, resp. ve správním obvodu obce s rozšířenou působností Moravská Třebová, ale také pro potřeby občanů. K uvedené technické pomoci dochází na základě žádosti města Jevíčka především v posledních letech, kdy je vody nedostatek.

Vzhledem k technickému stavu cisternové automobilové stříkačky, způsobenému především dobou jejího používání a také značným opotřebením jednotlivých součástí, v současné době již jednotka Sboru dobrovolných hasičů Jevíčko nemůže plnění požadavků, které jsou na ni v souvislosti s řešením mimořádných situací a s předcházením následků způsobených extrémním suchem efektivně zabezpečovat. Je proto nutné, aby stávající cisternová automobilová stříkačka byla nahrazena novou velkokapacitní cisternou, která by splňovala moderní požadavky kladené na tento typ techniky, a která by vedla k rychlejšímu

a efektivnějšímu řešení mimořádných situací. Zároveň by nová velkokapacitní cisterna výrazně napomohla při předcházení mimořádných událostí způsobených extrémním suchem, jímž je správní obvod obce s rozšířenou působností Moravská Třebová ohrožen.

✓ **Popis nulové (srovnávací) varianty v případě, že projekt nebude realizován**

V případě, že projekt pořízení nové velkokapacitní cisterny pro jednotku Sboru dobrovolných hasičů Jevíčko nebude realizován, bude uvedená jednotka požární ochrany nucena nadále využívat zastaralou techniku (tj. vozidlo TATRA T 148 CAS 32 z roku 1978). Vzhledem ke stáří techniky a značnému překonání doby její životnosti hrozí, že jednotka postupem času nebude schopna efektivně a rychle zabezpečit zásahy a zvládnutí mimořádných situací, jako jsou požáry, řešení následků dopravních nehod nebo úkoly technické pomoci, a dále nebude schopna efektivně a v dostatečné míře zabezpečit předcházení mimořádných událostí způsobených suchem, kterým je správní obvod, v němž uvedená požární jednotka působí, významně ohrožen. Skutečnost, že projekt nebude realizován, tak bude jedním z prvků zvyšujících ohrožení bezpečnosti obyvatelstva, jeho majetku i stavu životního prostředí ve správním obvodu obce.

✓ **Podrobný popis investiční varianty projektu**

a) *Přípravné aktivity vztahující se k předložení žádosti o podporu*

- Analýza současného stavu požární ochrany a předcházení vzniku mimořádných situací způsobených suchem a jejich následkům (provede město Jevíčko ve spolupráci s jednotkou Sboru dobrovolných hasičů Jevíčko)
- Na základě výsledků provedené analýzy definování možností řešení a stanovení technických požadavků na cisternovou automobilovou stříkačku (provede jednotka Sboru dobrovolných hasičů Jevíčko)
- Na základě dodání podkladů s výsledky analýzy současného stavu a specifikace jeho řešení vypracování studie proveditelnosti (provede Regionální rozvojová agentura Východní Moravy)
- Dodání a kompletace všech povinných náležitostí, finalizování žádosti o podporu

b) *Hlavní aktivity projektu*

Hlavní aktivitou předkládaného projektu bude nákup nové cisternové automobilové stříkačky typu CAS 30 bez řízení nastavby CAN sběrníci, v celkové předpokládané hodnotě 6 145 000 Kč bez DPH, což je 7 435 450 Kč včetně DPH. Na hlavní aktivitu projektu bude vynaloženo minimálně 85 % celkových způsobilých výdajů projektu, přičemž prostředky budou vynaloženy v souladu s cíli IROP a specifického cíle 1.3. Účel vynaložených prostředků bude doložen potřebnou dokumentací v souladu s pravidly IROP.

c) *Vedlejší aktivity projektu*

Na vedlejší aktivity spojené s přípravou a realizací předkládaného projektu bude vynaloženo max. 15 % způsobilých výdajů, přičemž veškeré prostředky budou vynaloženy v souladu s cíli IROP a specifického cíle 1.3. Účel vynaložených prostředků bude rovněž podložen potřebnou dokumentací v souladu s pravidly IROP. Vedlejší aktivity projektu budou zahrnovat následující:

- pořízení Studie proveditelnosti nebo jejích částí,

- výdaje na zpracování zadávacích dokumentací k veřejným zakázkám a na organizaci výběrových a zadávacích řízení,
- povinná publicita projektu.

d) Popis ukončení realizace projektu

Projekt bude ukončen nákupem nové velkokapacitní cisternové automobilové stříkačky, která bude v souladu se stanovenými technickými požadavky, a která bude odpovídat účelu, za jehož naplňováním byla pořízena.

e) Konečný stav po realizaci projektu

Po ukončení realizace předkládaného projektu, tj. po zakoupení nové velkokapacitní cisterny a jejím uvedením do provozu bude tato využívána za účelem zvládnání následků mimořádných událostí, a především za účelem předcházení následků způsobených suchem, kterými je ohrožen správní obvod obce s rozšířenou působností, kde působí jednotka sboru dobrovolných hasičů, která bude novou cisternovou automobilovou využívat.

✓ **Popis vazby projektu na nadřazené strategické a klíčové dokumenty**

Koncepce ochrany obyvatelstva do roku 2020 a s výhledem do roku 2030

Zamýšlený projekt je plně v souladu s Koncepcí ochrany obyvatelstva do roku 2020 s výhledem do roku 2030 vydanou Ministerstvem vnitra – generálním ředitelstvím Hasičského záchranného sboru České republiky. V souladu s kapitolou 4.2 není možné úspěšně zvládnout a vyřešit mimořádné události nebo krizové situace bez kvalitního materiálního a věcného vybavení. Proto je nutné jednotlivé složky IZS dlouhodobě vybavovat potřebnou technikou a materiálem. Složky IZS plní mimo jiné i úkoly spojené s cíli civilní obrany v souladu s definicí v tzv. Ženevských protokolech v kterých je zmíněn jeden z hlavních cílů – zmírnit následky dopadů živelních pohrom a jiných mimořádných událostí a krizových situací na obyvatelstvo a infrastrukturu a služby zabezpečující jejich přežití. Nové materiální prostředky IZS by měly být z hlediska věcné relevantnosti pro připravovaný projekt speciálním vybavením technikou odolnou vůči těžkým přírodním podmínkám, spolehlivou a bezpečnou pro obsluhu z řad složek a zachraňované a při tom dostatečně výkonnou a moderní.

Strategie přizpůsobení se změně klimatu v podmínkách ČR

Pořízení automobilové cisternové stříkačky zmíněného typu je v souladu s kapitolou 3.10 Mimořádné události a ochrany obyvatelstva a životního prostředí. V souvislosti se zvyšujícím se rizikem vzniku mimořádných událostí zejména ve vztahu ke změnám klimatu. Dlouhodobé zvýšení teplot může podporovat vznik lesních požárů, které zejména v urbanizované krajině zvyšují rizika škod na majetku a ohrožení lidského zdraví a života, a to buď přímo, nebo v důsledku znečištění ovzduší. Na šíření lesních požárů mají značný vliv klimatické podmínky – při dlouhodobém suchu se požár šíří rychleji, to platí i pro jeho šíření podporované větrem. Hašení lesních požárů je náročné především na velký objem spotřebované požární vody, techniku schopnou zdolat terén, překonávání výškového rozdílu čerpadly. Z tohoto důvodu vyžadují klimatické změny přijetí opatření na úseku ochrany obyvatelstva a životního prostředí také i ve smyslu dovybavení složek integrovaného záchranného systému pro řešení mimořádných událostí.

✓ Časový harmonogram realizace podle etap

12/2015 – 01/2016	Provedení analýzy současného stavu
02/2016	Zpracování studie proveditelnosti
03/2016 – 04/2016	Zpracování ostatních povinných náležitostí žádosti, kompletace
05/2016 – 06/2016	Předložení žádosti
09/2016 – 10/2016	Výběrové řízení na dodavatele předmětu projektu
01/2017 – 02/2017	Nákup nové CAS odpovídající technickým požadavkům
03/2017	Uvedení do provozu

✓ Identifikace dopadů realizace projektu

Realizace projektu povede k zefektivnění připravenosti a akceschopnosti jednotky Sboru dobrovolných hasičů Jevíčko při zvládnání mimořádných situací způsobených požáry, dopravními nehodami nebo jinými skutečnostmi, během kterých dochází k ohrožení života obyvatelstva, majetku nebo životního prostředí. Zároveň projekt výrazně napomůže při prevenci těchto mimořádných událostí, zejména pak při předcházení rizikům plynoucím z extrémního sucha, kterým je správní obvod obce s rozšířenou působností Moravská Třebová zatížen.

✓ Realizace projektu při neschválení dotace

V případě neschválení dotace z prostředků Strukturálních a investičních fondů Evropské unie a státního rozpočtu České republiky by projekt vzhledem k jeho finanční náročnosti nebylo možné realizovat.

✓ Případné vazby na předchozí a navazující projekty a záměry

Projekt není spojen s žádnými podobnými projekty ani záměry v rámci Integrovaného regionálního operačního programu.

6. ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBNOSTI REALIZACE PROJEKTU

✓ Zdůvodnění potřebnosti realizace projektu

Realizace projektu je potřebná především kvůli nevyhovujícímu stavu a zastaralosti techniky, kterou jednotka Sboru dobrovolných hasičů v současné době používá. Jelikož je cisternová automobilová stříkačka vyrobena v roce 1978, jen těžko pomáhá splňovat požadavky kladené na jednotku požární ochrany a snižuje efektivitu výkonu její činnosti. Zároveň současná cisternová automobilová stříkačka jen těžko napomáhá při prevenci mimořádných událostí vzniklých ze sucha, a to přestože je správní obvod obce s rozšířenou působností vznikem takovýchto mimořádných událostí značně ohrožen.

Zároveň v posledních letech neustále roste počet zásahů, ke kterým je jednotka Sboru dobrovolných hasičů Jevíčko povolávána. Zatímco ještě v roce 2013 vyjžděla jednotka pouze k 35 mimořádným událostem, v uplynulém roce byla povolána k celkem 99 zásahům (stav k 31. 12. 2015), což představuje více než dvojnásobný nárůst. Z devětadevadesáti výjezdů jich v roce 2015 bylo 37 v období hlavních prázdnin (červenec a srpen 2015), což představuje 38 % výjezdů celého sledovaného období.

Kromě zásahů u požárů obytných i neobytných nemovitostí, zabezpečení předlékařské pomoci, řešení následků dopravních nehod a technické pomoci spojené například s kácením nebezpečných stromů nebo odstraňováním vosích a sršních hnízd byla jednotka Sboru dobrovolných hasičů Jevíčko povolána k celkem jedenácti mimořádným událostem způsobeným extrémním suchem. Jednalo se o požáry lesů, lesních porostů a travních porostů v následujících obcích správního obvodu obce s rozšířenou působností Moravská Třebová:

04 / 2015	-	Požár lesního porostu, požár travního porostu (obec Zadní Arnoštov)
05 / 2015	-	Požár lesního porostu (obec Jaroměřice)
07 / 2015	-	Požár lesa a pole (obec Sklené)
08 / 2015	-	Požár lesa v katastrálním území obce Bělá
		Požár lesa v katastrálním území obce Brťov
		Požár lesa v katastrálním území obce Šnekov
		Požár lesa v katastrálním území obce Křenov
		Požár pole (Lázy)
		Požár lesa v katastrálním území obce Městečko Trnávka
09 / 2015	-	Požár lesního porostu (obec Velké Opatovice)
11 / 2015	-	Požár lesního porostu, travního porostu a lesa (k. ú. obce Svárov)

Fotodokumentace vybraných zásahů jednotky Sboru dobrovolných hasičů Jevíčko u požárů lesních a travních porostů ve správním obvodu SO ORP Moravská Třebová, které v roce 2015 byly ovlivněny trvajícím suchem:



Obr. 2. Zásah JSDH Jevíčko u požáru travního porostu (10. dubna 2015).



Obr. 3. Zásah JSDH Jevíčko u požáru pole u obce Lázy, jehož rozsah byl značně ovlivněn trvajícím suchem (6. srpna 2015).

Počet požárů lesních porostů, travních porostů a polí oproti minulým letem značně narostl. Kromě uvedených požárů byla v roce 2015 jednotka Sboru dobrovolných hasičů povolána

také k řadě zásahů spojených s technickou pomocí v rámci prevence rizik spojených s velkým suchem (jednalo se o zásahy spojené se zaléváním zeleně a přepravou vody, např. pro účely potřeb letních dětských táborů).

Rostoucí počet zásahů spojených s mimořádnými událostmi vzniklými kvůli klimatickým změnám tak dokládá značné ohrožení správního obvodu obce s rozšířenou působností Moravská Třebová plynoucí ze sucha. Realizace projektu je proto nutná nejen kvůli zefektivnění zásahů u mimořádných událostí, ale zejména kvůli prevenci jejich vzniku. Nová cisternová automobilová stříkačka výrazně napomůže při transportu vody, zavlažování a zvládnání problémů, které sucho v posledních letech způsobuje.

✓ **Definice oblastí, které bude projekt řešit**

Realizace projektu je zaměřena na předcházení rizik plynoucích z klimatických změn a dále na zvládnání mimořádných událostí, které kvůli těmto změnám mohou vznikat. Projekt bude realizován ve správním obvodu obce s rozšířenou působností Moravská Třebová, který je exponovaným územím značně ohroženým extrémním suchem.

7. MANAGEMENT PROJEKTU A ŘÍZENÍ LIDSKÝCH ZDROJŮ

- Vedoucí projektového týmu: **Mgr. Miroslav Šafář**
místostarosta města Jevíčko

Zástupce zadatele a odpovědný pracovník, který vede celý přípravný i realizační tým. Nese hlavní odpovědnost za realizaci projektu. Svolává porady realizačního týmu, rozděluje a přiřazuje úkoly jeho členům. Vedoucí projektu svolává porady realizačního týmu, rozděluje a přiřazuje úkoly jeho členům.

- Koordinátor projektu: **Stanislav Ducháček**
velitel jednotky
Sbor dobrovolných hasičů Jevíčko

Koordinátor projektu je osoba, odborně působící v oblasti vztahující se přímo k předmětu podpory. Z místního i věcného hlediska se jedná o osobu, která je případně realizaci projektu nejbližší. Nejvíce tedy zná danou problematiku a to jak ze zmíněného odborného hlediska, tak i ze znalosti místních poměrů.

- Projektový manažer: **Ing. Filip Kučera**
projektový manažer
Regionální rozvojová agentura Východní Moravy

Projektový manažer koordinuje a zajišťuje veškerou administrativní stránku projektu ve spolupráci s vedoucím projektu, koordinátorem a finančním manažerem. Pro zajištění bezproblémového chodu osoba plnící funkci PM disponuje bohatými zkušenostmi s přípravou i realizací projektů spolufinancovaných z ESI fondů.

- Finanční manažerka: **Ing. Jana Bartuňková**
vedoucí finančního odboru městského úřadu
město Jevíčko

Finanční manažer úzce spolupracuje s projektovým manažerem a s vedoucím. Kontroluje finanční toky v rámci realizace projektu, zajišťuje vedení účetnictví projektu a koordinuje proplácení výdajů spojených s realizací projektu (faktury).

Vedoucí projektového týmu je v oblasti dotačních titulů zkušeným pracovníkem, společně s finanční manažerkou během uplynulých pěti let řešili řadu dotačních titulů spojených převážně s projekty v rámci Operačního programu Životní prostředí, Programu rozvoje venkova a dalších. Členem projektového týmu dále je velitel jednotky Sboru dobrovolných hasičů, jež zabezpečuje zejména technické hledisko projektu, a rovněž zastupuje jednotku požární ochrany, v níž bude projekt realizován. Za účelem zabezpečení kvalitního zpracování projektové žádosti a rovněž řízení projektu je členem projektového týmu také projektový manažer dodavatelské organizace.

8. TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ PROJEKTU

✓ Zvolená technologie

Předmětem realizace projektu je pořízení nové velkokapacitní cisterny na dopravu vody. Pořízení takové techniky pro jednotku sboru dobrovolných hasičů obce je v souladu s normativem vybavení k posílení vybavení HZS ČR pro oblast odstraňování důsledků spojených s extrémním suchem dle specifických pravidel pro žadatele a příjemce.

✓ Technické parametry jednotlivých zařízení

Předmětem technických podmínek je pořízení nové cisternové automobilové stříkačky vybavené požárním čerpadlem se jmenovitým výkonem 3000 l.min⁻¹ podle ČSN EN 1028-1, kategorie podvozku 3 „terénní“ (CAS schopná provozu na všech komunikacích i mimo komunikace), v provedení „VH“ (velkoobjemové hašení) a hmotnostní třídy S (dále jen „CAS“).

Rozměry vozidla	
Délka (bez lanového navijáku)	9 190 mm
Šířka	2 550 mm
Výška	2 850 mm
Světlá výška pod nápravou	360 mm
Brodivost	1 200 mm

Pozn. Regulací tlaku vzduchu ve vlnovcových pružinách všech polonáprav lze měnit světlou výšku vozidla během jízdy v rozmezí +90 mm / -120 mm.

Hmotnost vozidla	
Provozní	14 750 kg
Celková	25 000 kg

Podvozek vozidla	
Typ motoru	Naftový, přeplňovaný, vzduchem chlazený
Výkon motoru	325 kW (1 800 min.)
Náhon	6x6 s přípojitelným pohonem přední nápravy
Převodovka	Mechanická s poloautomatickým elektronickým řazením
Počet převodů	14 vpřed, 2 vzad
Brzdový systém	Čtyři na sobě nezávislé systémy ABS
Objem palivové nádrže	2x 220 l / 67 6 (nafta / AdBlue)
Maximální rychlost	100 km/h

Pozn. Motor vozidla splňuje emisní normu EURO 5.

Pozn. Napětí elektrického systému je 24 V (2 akumulátory 12 V 180 Ah).

Kabina	
Typ	Čelní, sklopná
Počet míst k sezení	1 + 3

Nástavba	
Materiál	Rám vyroben z hliníkových profilů a polepen hliníkovým plechem

Nádrže	
Nádrž na vodu	9 000 l
Nádrž na pěnidlo	540 l

Čerpací zařízení	
Nízkotlak	Jmenovitý průtok 3 000 l /min Jmenovitý pracovní tlak 1,0 MPa Jmenovitá sací výška 3,0 m
Vysokotlak	Jmenovitý průtok 300 l/min Jmenovitý pracovní tlak 4,0 MPa

Průtokový naviják	
Rozměry hadice DN	25/60
Jmenovitý průtok	200 l/min

Pozn. Proudnice pistolová s možností regulace průtoku a výstřikového kužele.

Cisternová automobilová stříkačka (dále jen „CAS“), která je předmětem projektu, bude splňovat následující požadavky:

- 1) Předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz), stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., a doložené při dodání CAS, kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ CAS autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku.
- 2) Stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů, a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.

CAS bude dále splňovat požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., CAS splňuje s níže uvedeným upřesněním:

- 1) V CAS je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do CAS vybavena samostatnou zásuvkou 24 V pro dobíjení akumulátorových baterií a samostatným přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu z vnějšího zdrojem. Součástí dodávky jsou příslušné protikusy.
- 2) Kabina osádky bude vybavena analogovou radiostanicí kompatibilní s typem GM 360 výrobce Motorola a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá zadavatel.

- 3) Kabina osádky bude vybavena přípojnými body pro dodatečnou montáž digitálního terminálu kompatibilního se systémem Paegas (MATRA) a příslušné střešní antény, které pro montáž dodá výrobce CAS.
- 4) V prostoru obslužného místa čerpací jednotky je umístěn mikrofon a reproduktor jako druhé obslužné místo vozidlové radiostanice.
- 5) Vzhledem k tomu, že CAS je vybavena současně vozidlovou analogovou radiostanicí a přípojnými body pro vozidlový digitální terminál, je pro každý komunikační prostředek vybavena samostatným měničem napětí 24/12V s elektrickým proudem nejméně 8 A.
- 6) CAS je vybavena dvěma požárními světly 24 V se světelným tokem každého světla nejméně 1300 lm. Požární světla mají magnetické uchycení a jsou vybaveny kabelem o délce nejméně 3 m pro napojení na elektroinstalaci CAS. Světla, kabely a vně karoserie umístěné zásuvky pro připojení mají krytí nejméně IP 54.
- 7) Osvětlení prostoru okolo účelové nástavby je zajištěno vně umístěnými zdroji neoslňujícího světla typu LED částečně zapuštěného do bočních stěn a do zadní stěny účelové nástavby.
- 8) Kabinou osádky se rozumí prostor první řady sedadel, určený pro velitele a strojníka, vybavený sedadly pro nejméně dvě osoby.
- 9) Kabina osádky je vybavena topením nezávislým na chodu motoru a jízdě.
- 10) Kabina osádky je vybavena v dosahu sedadla velitele (spolujezdce) prostorem pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4.
- 11) Není vybavena dýchacími přístroji, ty jsou uloženy v účelové nástavbě. Kompletní dýchací přístroje pro montáž poskytne zadavatel.
- 12) Kabina osádky není vybavena náhradními tlakovými lahvemi k dýchacím přístrojům, ty jsou uloženy v účelové nástavbě. Náhradní tlakové lahve pro montáž poskytne zadavatel.
- 13) Kabina osádky je vybavena nedobíjecími úchyty pro ruční radiostanice kompatibilní s typem GP 300 výrobce Motorola, úchyty pro montáž dodá výrobce CAS. Počet úchytů bude shodný s počtem sedadel
- 14) Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční svítilny kompatibilní s typem SURVIVOR úchyty pro montáž dodá výrobce CAS.
- 15) CAS je v kabině osádky vybavena: autorádiem, dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými zásuvkami 12 V se samostatným měničem napětí pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů, v dosahu velitele ručním pracovním světlem s kabelem o délce nejméně 3 m, napojený přes zásuvku na elektrickou soustavu CAS.

- 16) Zvláštní výstražné zařízení typu „dvojice majáku“ umožňuje reprodukci mluveného slova a jeho světelná část modré barvy je opatřena synchronizovanými LED zdroji světla. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě LED svítilny vyzařujícími světlo modré barvy, které jsou umístěny na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem. Tyto svítilny se zapínají současně se zvláštním výstražným zařízením a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem.
- 17) Prostory pro uložení požárního příslušenství po stranách účelové nástavby jsou vybaveny roletkami z lehkého kovu s průběžnými madly v celé šířce roletky. Výška madla nebo jiného prvku otevřené roletky je, s ohledem na různou výšku jednotlivých hasičů, nejvíce 2000 mm od země.
- 18) Prostor pro uložení požárního příslušenství a čerpací jednotky v zadní části účelové nástavby je vybaven dveřmi, které se otevírají nahoru.
- 19) Karosérie účelové nástavby je vyrobena z plechů a profilů ze slitiny lehkých kovů technologií prizmatických šroubovaných spojů a lepení. Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.
- 20) Úložné prostory pro požární příslušenství po stranách účelové nástavby mají vnitřní využitelnou hloubku nejméně 600 mm.
- 21) Ve vnitřních prostorech účelové nástavby určených pro uložení požárního příslušenství je použito světelného zdroje typu LED. Osvětlení je umístěno alespoň na jedné straně v místě vodící lišty roletky v celé výšce tohoto prostoru účelové nástavby, má krytí nejméně IP 67 a je snadno demontovatelné. S ohledem na požadovanou mechanickou odolnost nejsou použity flexibilní samolepicí LED pásy.
- 22) Účelová nástavba s ohledem na charakter předpokládaného nasazení CAS ve složitých terénních podmínkách není vybavena stupačkami ani jinými plochami nebo karosářskými prvky, které lze jako stupačku použít nebo které omezují přístup hasiče k CAS ze země. Požární příslušenství je v postranních a v zadní skříni účelové nástavby uloženo tak, aby jej bylo možné vyjmát a vkládat ze země, bez potřeby užití stupaček.
- 23) Na obou stranách účelové nástavby jsou umístěny LED stavoznaky znázorňující množství hasiva v nádrži na vodu. Stavoznaky zobrazují stav: prázdná, čtvrt, půl, tři čtvrtě a plná nádrž.
- 24) Zařízení prvotního zásahu tvoří průtokový naviják s hadicí podle ČSN EN 1947 v délce 60 m a pevně připojenou k vysokotlaké části požárního čerpadla a k proudnici pro hašení vodou i pěnou. Zařízení je umístěno v pravé zadní části účelové nástavby. Průtokový naviják vysokotlaké části požárního čerpadla je vybaven elektrickým pohonem pro zpětné navíjení hadice s možností nouzového ručního navíjení
- 25) Účelová nástavba je v horní části vybavena přípojným prvkem pro napojení odnímatelné lafetové proudnice 75.

- 26) Žebřík pro výstup na střechu účelové nástavby je svařovaný a je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo. S ohledem na požadovanou vysokou životnost je žebřík ocelový, žárově zinkovaný, příčle a štěřiny žebříku mají torzní tuhost.
- 27) Oranžová blikající světla na zadní stěně účelové nástavby jsou v provedení LED a jsou sdružena do jednoho celku, v počtu nejméně čtyř světelných zdrojů.
- 28) Pro barevnou úpravu CAS je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3024. Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách karoserie CAS v celé její délce.
- 29) Na zadní straně karosérie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno úplné obrysové značení v barvě červené, na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a kabiny osádky je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu, vedoucího i přes roletky, umístěno liniové značení v barvě bílé. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48 je nejvíce 350 mm.
- 30) V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce Jevíčko.
- 31) Na přední části karosérie kabiny osádky pod předním oknem je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.
- 32) Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.
- 33) Vysokotlaká část požárního čerpadla pracuje se jmenovitým tlakem 4,0 MPa a jmenovitým průtokem nejméně 150 l.min-1.
- 34) Diferenciály hnacích náprav jsou vybaveny uzávěrkou diferenciálu nebo obdobným zařízením.
- 35) Nápravy jsou uspořádány 6 x 6, pohon přední nápravy je odpojitelný nebo připojitelný.
- 36) Čerpací jednotka s obslužným místem je umístěna v zadní skříni účelové nástavby a s ohledem na předpokládané nasazení CAS v terénních podmínkách bez vodorovných nástupních ploch jsou veškeré ovládací a kontrolní prvky dostupné ze země bez potřeby stupaček nebo jiných karosářských prvků, které lze jako stupačku použít, a to ve výšce nejvíce 1800 mm od země. Konstrukce požárního čerpadla vylučuje únik vody při jeho zapnutí.
- 37) Provedení sacího hrdla čerpací jednotky umožňuje sání z obou stran CAS.
- 38) Obslužné místo čerpací jednotky je vybaveno ovládním pro zapínání pohonu požárního čerpadla.
- 39) Nádrž na pěnidlo je opatřena plnicím otvorem se záchytným prostorem o objemu nejméně 3 l pro zachycení nalévaného pěnidla.

- 40) Nádrž na hasivo tvoří nádrž na vodu a nádrž na pěnidlo. Nádrž na hasivo je vyrobena z nerezové oceli, jakosti minimálně AISI 316L.
- 41) Nádrž na vodu má objem 9.000 až 9.099 litrů a je v prostoru pochůzně plochy opatřena vstupním otvorem o průměru nejméně 550 mm s odklopným víkem s rychlouzávěrem.
- 42) Pěnotvorné přiměšovací zařízení je vybaveno ručně nastavitelnou regulací.
- 43) Výrobce CAS (dodavatel) dodá požární příslušenství podle vyhlášky č. 35/2007 Sb., ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., s výjimkou položek dodaných zadavatelem.
- 44) Výrobce CAS (dodavatel) dále dodá požární příslušenství v upřesněném provedení nebo upřesněném celkovém počtu:
- a. lafetová přenosná proudnice 75 kompatibilní s přípojným prvkem nástavby (1ks)
- 45) Zadavatel dodá pro upevnění do úložného prostoru CAS následující položky vlastního požárního příslušenství:
- a. dalekohled (1 ks)
 - b. dýchací přístroj kompletní typ AirGo výrobce MSA (4 ks)
 - c. hadicový (přejezdový) můstek (2 ks)
 - d. hydrantový nástavec (1 ks)
 - e. izolovaná požární hadice 52x20 m (6 ks)
 - f. izolovaná požární hadice 75x20 m (10 ks)
 - g. izolovaná požární hadice 75x5 m (2 ks)
 - h. klíč k nadzemnímu hydrantu (1 ks)
 - i. klíč k podzemnímu hydrantu (1 ks)
 - j. klíč na hadice a armatury 75/52 (2 ks)
 - k. klíč na sací hadice (2 ks)
 - l. kombinovaná proudnice 52 (2 ks)
 - m. krumpáč (1 ks)
 - n. lékárníčka velikost II v kufru (batohu) (1 ks)
 - o. lopata (1 ks)
 - p. náhradní tlaková láhev k dýchacímu přístroji (2 ks)
 - q. objímka na hadice 52 v obalu (4 ks)
 - r. objímka na hadice 75 v obalu (4 ks)
 - s. pákové kleště (1 ks)
 - t. papírové ručníky (balení) (1 ks)
 - u. pěnotvorná proudnice na střední pěnu (1 ks)
 - v. pěnotvorná proudnice na těžkou pěnu P6 (1 ks)
 - w. ploché páčidlo (1 ks)
 - x. požární sekera bourací (1 ks)
 - y. požární světlomet 24 V s kloubovým držákem (2 ks)
 - z. proudnice 52 s uzávěrem (1 ks)
 - aa. proudnice 75 (2 ks)
 - bb. přechod 75/52 (2 ks)
 - cc. přenosný hasicí přístroj práškový 34A183B (1 ks)
 - dd. přenosný kulový kohout 75 (2 ks)

- ee. přenosný příměšovač (1 ks)
- ff. přenosný záchranný a zásahový žebřík pro 3 osoby nastavovací (1 ks)
- gg. přetlakový ventil (1 ks)
- hh. rozdělovač (1 ks)
- ii. ruční radiostanice (2 ks)
- jj. ruční svítidla s dobíjecími akumulátory (2 ks)
- kk. rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní (10 ks)
- ll. sací hadice (5 ks)
- mm. sací koš (1 ks)
- nn. sací nástavec na pěnídlo (1 ks)
- oo. sběrač 2 x 75 se zpětnou klapkou (1 ks)
- pp. skříňka s nástroji (1 ks)
- qq. tekuté mýdlo 500 ml (1 ks)
- rr. trhací hák nastavovací kovový (1 ks)
- ss. ventilové lano na vidlici (1 ks)
- tt. vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy (1 ks)
- uu. vytyčovací červenobílá páska 500 m l (1 ks)
- vv. záchytné lano na vidlici (1 ks)

46) Rozměrné požární příslušenství s výjimkou přenosného záchranného a zásahového žebříku, je uloženo ve dvou schránkách s odvětráním, utěsněným dnem a s víkem, vyrobených z lehkého kovu a umístěných na účelové nástavbě s výškou, která nepřesahuje výšku kabiny osádky se zvláštním výstražným zařízením. Každá schránka je uzamykatelná shodným klíčem jako k uzamykání rolet a dveře účelové nástavby. Vnitřní prostor schránky je vybaven osvětlením.

47) V účelové nástavbě a v kabině osádky CAS je úložný prostor organizován pro uložení vybraných položek požárního příslušenství následujícím způsobem:

- a. Pravá přední část účelové nástavby:
 - i. dýchací přístroje,
 - ii. náhradní tlakové láhve k dýchacímu přístroji,
 - iii. pákové kleště,
 - iv. ploché páčidlo,
 - v. požární sekera,
 - vi. skříňka s nástroji.
- b. Levá přední část účelové nástavby:
 - i. požární světlomety.
- c. Úložný prostor v kabině osádky:
 - i. v dosahu velitele dalekohled,
 - ii. lékárnička velikosti II,
 - iii. vyprošťovací nůž na bezpečnostní pásy,
 - iv. v dosahu každého člena osádky ruční svítidla s dobíjecím zdrojem,
 - v. rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní,
 - vi. termofólie 2x2m.

48) Prostorová a hmotnostní rezerva, která je určena pro uložení nadstandardního požárního příslušenství o hmotnosti nejméně 200 kg je situována v přední pravé části účelové nástavby.

**CAS není vybavena datovou sběrnici k řízení provozu účelové nástavby typu CAN-bus.
CAS je vybavena ABS nebo obdobným zařízením.**

Přední část kabiny osádky je v prostoru rámu podvozku upravena pro dodatečnou montáž elektrického lanového navijáku s tažnou silou nejméně 35 kN a s jištěním proti přetížení.

Přední část kabiny osádky je ve spodní části vybavena asanační lištou nebo obdobným zařízením, napojeným na pevně zabudované potrubí od požárního čerpadla a ovládaným z místa strojníka (řidiče).

CAS vykazuje zvýšenou odolnost proti účinkům sálavého tepla na rozvodech tlakového vzduchu, na elektrických vodičích a na rozvodu paliva v místech, kde tyto nejsou chráněny podvozkovou částí. Pro zvýšenou odolnost se použijí ochranné návleky nebo jiné ochranné prvky dlouhodobě odolávající teplotám do 200° C a po dobu do 15 minut odolávají teplotě až 1000° C.

Zadní část účelové nástavby CAS je vybavena kamerou pro sledování prostoru za CAS z místa řidiče. Kamera je vyhřívaná, odolná proti prachu a vodě a zobrazovací část o velikosti nejméně 5“ je umístěna v zorném poli řidiče.

Zadní část požární účelové nástavby je v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením pro brzděný přívěs o hmotnosti 3.500 kg.

Všechny nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením M+S.

Součástí CAS je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je součástí dodávky, náhradní kolo k CAS je dodáno samostatně, příbalem.

Výška CAS v nezatiženém stavu (bez osádky a hasiva a v transportní poloze) je nejvíce 3.300 mm.

Délka kompletně vybavené CAS je s ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice nejvíce 9200 mm.

S ohledem na složité terénní podmínky a kopcovitý ráz krajiny, ve kterých se předpokládá provoz CAS, je pro CAS použit automobilový podvozek s jmenovitým měrným výkonem nejméně 13 kW.1000kg-1 největší technicky přípustné hmotnosti CAS.

S ohledem na možný výskyt povodní v hasebním obvodu, je CAS postavena na automobilovém podvozku s brodivostí nejméně 1200 mm při pomalé jízdě klidnou vodou. Elektrická zařízení pod čarou brodění jsou v provedení vodotěsném nebo v provedení odolném vodě. Startér umožňuje opětovné spuštění motoru při brodění, a to po nejméně deseti minutách, kdy motor byl vypnut. Pokud je CAS vybavena hlavními světlomety (potkávací a dálková světla), jejichž spodní část činné plochy je níže než 100 mm nad čarou brodění, potom jsou vodotěsné a CAS je vybaven dalšími hlavními světlomety v prostoru pod předním oknem, případně nad předním oknem kabiny osádky, které po přepnutí samostatným přepínačem tvoří při brodění plnohodnotnou náhradu za hlavní světlomety. CAS současně umožňuje vypnutí denního svícení.

Úložné prostory pro požární příslušenství v účelové nástavbě v prostoru pod čarou brodivosti jsou konstruovány pro rychlý samovolný odtok vody, konstrukce však omezuje vnikání vody z vnějšího okolí.

S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například čínidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:

- 1) bez čínidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení,
- 2) při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidaných aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy.

V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup uprav potřebných k popsání provozu je zpracován do návodu k obsluze.

S ohledem na předpokládané dlouhodobé zásahy při nepříznivých klimatických podmínkách je CAS vybavena akumulátorovými bateriemi s kapacitou nejméně 180 Ah a alternátorem pro velký odběr elektrického proudu, nejméně 80A.

S ohledem na bezpečné nastupování a vystupování v zásahovém obleku a na různé výšky postav strojníků je CAS vybavena výškově nastavitelným volantem a podélně nastavitelnou odpruženou sedačkou řidiče s možností regulace odpružení.

S ohledem na převážně příkré zalesněné svahy v hornatém prostředí je CAS schopna statické stability při bočním náklonu nejméně 30°, doloženým ověřenou kopií protokolu o zkoušce.

S ohledem na komplikovaný jízdní profil komunikací nižších tříd je CAS vybavena převodovkou s poloautomatickým systémem řazením rychlostí.

S ohledem předpokládané pořízení zařízení pro odvod výfukových plynů z garážového stání a s ohledem na předpokládanou dobu životnosti je CAS vybavena výfukovým potrubím od motoru, které je za kabinou osádky vyvedeno nad účelovou nástavbu a je vyvedeno kolenem do strany bez použití klapky.

Pro výrobu CAS se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.

Technická životnost CAS je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je CAS plně funkční.

Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do CAS splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).

Pozn. Pokud jsou v těchto technických podmínkách uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniků, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a užité vzory, umožňuje zadavatel použití i jiných technických a kvalitativně obdobných řešení. Variantní řešení se nepřipouští.

✓ **Výhody a nevýhody předpokládaných řešení**

Jednoznačnou výhodou projektu je pořízení nové moderní CAS, jejímž pořízením dojde k zásadnímu zvýšení bezpečnosti obyvatel regionu a rozšíří se možnosti předcházení rizikům vyplývajícím ze specifik oblasti typu „SUCHO“. S ohledem na podstatu projektu se nepředpokládají žádné nevýhody.

✓ **Technická rizika**

Technickým rizikem projektu jsou případné závady či nekompletnost dodávky, kterým lze ale předejít důkladnou specifikací požadavků kupujícího v rámci zadávací dokumentace.

✓ **Údaje o životnosti jednotlivých zařízení**

Vzhledem k požadavku na životnost CAS, který je specifikován v technických parametrech dodávky, a v němž je vyžadována celková záruka provozuschopnosti 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10 000 km. Po celou tuto dobu bude CAS plně funkční.

✓ **Nároky na údržbu a nákladnost oprav**

Vzhledem k výše uvedenému bodu počítá provozovatel pouze s běžnou údržbou, která nepřekročí náklady na stávající CAS.

✓ **Změny v provozní náročnosti vlivem opotřebení**

Provozovatel nepředpokládá výrazné změny v provozuschopnosti vzhledem ke garantované životnosti 16 let.

9. DLOUHODOBÝ A OBĚŽNÝ MAJETEK, POJIŠTĚNÍ

✓ **Dlouhodobý investiční majetek, včetně uvedení vlastnického práva k němu, vstupující do projektu**

V rámci realizace projektu dojde k pořízení movitého investičního dlouhodobého majetku (tj. k zakoupení výše specifikované cisternové automobilové stříkačky), který po svém uvedení do provozu nahradí současnou zastaralou a opotřebovanou techniku, tj. vozidlo TATRA T 148 CAS 32 z roku 1978, která je v současné době hasičskou jednotkou využívána.

Do projektu nevstupuje žádný nemovitý ani nehmotný majetek.

✓ **Plán investičních výdajů v realizační a provozní fázi projektu**

V rámci projektu bude pořízen movitý dlouhodobý hmotný majetek – nová cisternová automobilová stříkačka odpovídající výše specifikovaným technickým požadavkům. Předpokládaná pořizovací hodnota majetku je 6 145 000,- Kč bez DPH (7 435 450,- Kč). Financování projektu i přesné výdaje na jeho pořízení jsou uvedeny v rozpočtu projektu, tj. v části 12 této případové studie.

U předmětu projektu v realizační fázi předpokládány žádné reinvestice. Předpokládaná životnost majetku je 16 let (doba garantovaná výrobcem), skutečná životnost majetku se bude odvíjet od náročnosti jeho provozu u jednotky požární ochrany. Doba životnosti tak bude ovlivněna množstvím a intenzitou zásahů a ročním kilometrovým průběhem. Při běžném využívání však bude garantovaná životnost dodržena.

Zůstatková hodnota majetku se bude odvíjet od výše odpisů a také zvolené odpisové metody. Ta bude definována až v okamžiku pořízení předmětu projektu a předem ji proto nelze přesně odhadnout.

U předmětu projektu není očekáván vlastnický převod (vlastníkem po celou dobu životnosti majetku bude jednotka Sboru dobrovolných hasičů Jevíčko). Nepředpokládá se ani zápůjčka majetku třetím osobám.

✓ **Oběžný majetek v realizační a provozní fázi projektu**

Do projektu nevstupuje žádný nemovitý ani nehmotný majetek.

✓ **Pojištění majetku**

Žadatel předpokládá pojištění předmětu projektu, a to jak v běžné rovině (tj. povinné ručení), tak také v rovinách dalších (např. havarijní pojištění, pojištění specializovaných součástí atp.). Celkový rozsah pojištění, včetně výběru pojišťovny, bude řešen až po nákupu nové cisternové automobilové stříkačky odpovídající technickým požadavkům, a to ještě před jejím uvedením do provozu. Předpokládaný termín uzavření pojistné smlouvy tak je v únoru 2017.

10. VÝSTUPY PROJEKTU

✓ **Přehled výstupů projektu a jejich kvantifikace**

Výstupem projektu bude pořízení nové cisternové automobilové stříkačky TATRA T 815-7 6x6 bez řízení nástavby CAN sběrnicí, v celkové pořizovací hodnotě 6 145 000,- Kč bez DPH (7 435 450,- Kč včetně DPH), která po uvedení do provozu bude sloužit k zabezpečování úkolů integrovaného záchranného systému ve správním obvodu obce s rozšířenou působností Moravská Třebová.

Indikátor bude prokazován veškerou potřebnou dokumentací dle pravidel IROP zejména však fotodokumentací aktuálního stavu, kupní smlouvou, předávacím protokolem, osvědčením o registraci vozidla.

Cisternová automobilová stříkačka bude využívána za účelem prevence mimořádných událostí spojených s klimatickými změnami, konkrétně pak předcházení následkům extrémního sucha, neboť správní obvod zmíněné obce je rizikem vzniku takových situací výrazně ohrožen, o čemž svědčí počet zásahů jednotky hasičského záchranného sboru u požárů lesů a travních porostů, který je zmiňován výše. Nová cisternová automobilová stříkačka bude plně odpovídat moderním požadavkům kladeným na tento druh techniky

a bude mít pozitivní vliv na zvýšení akceschopnosti jednotky Sboru dobrovolných hasičů Jevíčko, jejíž současná technika je již značně zastaralá a nemůže tak efektivně sloužit popisovanému účelu.

Splnění výstupu projektu se předpokládá v březnu roku 2017, kdy bude nová cisternová automobilová stříkačka uvedena do provozu, resp. předána do užívání zmíněné jednotce integrovaného záchranného systému.

✓ **Indikátor**

Kód	Název	Výchozí hodnota	Cílová hodnota
5 70 01	Počet nové techniky a věcných prostředků složek IZS	0	1

Indikátorem projektu je **cisternová automobilová stříkačka TATRA T 815-7 6x6 bez řízení nástavby CAN sběrnicí** (tj. nová technika složek integrovaného záchranného systému), která je rovněž předmětem předkládaného projektu. Indikátor bude naplněn jejím uvedením do provozu, resp. jejím předání jednotce Sboru dobrovolných hasičů Jevíčko, kde bude sloužit k prevenci mimořádných událostí a odstraňování důsledků všešlých z extrémního sucha, kterým je území, v němž bude projekt realizován, značně ohroženo.

Indikátor bude prokazován v období udržitelnosti veškerou potřebnou dokumentací dle pravidel IROP zejména fotodokumentací aktuálního stavu, osvědčením o registraci vozidla, knihou jízd a dalšími výkazy.

11. PŘIPRAVENOST PROJEKTU K REALIZACI - DOPLNIT

✓ **Technická připravenost**

a) *Majetkoprávní vztahy*

Vlastníkem nové cisternové automobilové stříkačky bude JSDH Jevíčko.

Dokumentace k zadávacímu a výběrovému řízení bude připravena ve spolupráci s externím dodavatelem. V současnosti byl proveden pouze informativní průzkum trhu ohledně ceny za organizaci VŘ. Pro výběrové řízení jsou připraveny základní parametry pořizovaného vozu.

✓ **Organizační připravenost**

a) *Popis procesů - organizace, odpovědnost, schvalování a kontrola v jednotlivých fázích realizace projektu (přípravná, realizační, provozní)*

Ve všech fázích projektu (přípravné, realizační, provozní) je organizací pověřen vedoucí projektu – projektového týmu. Ten rovněž na všech úrovních vývoje projektu schvaluje veškerou potřebnou dokumentaci pro realizaci projektu. Veškerý projektový tým je

odpovědný vedoucímu projektu. Kontrolu ve všech fázích projektu provádí vedoucí projektového týmu.

b) Využití nakupovaných služeb

V rámci přípravné fáze projektu je využíváno služeb Regionální rozvojové agentury Východní Moravy ve Zlíně, která je zpracovatelem a garantem správnosti a úplnosti projektové žádosti.

c) Provozovatel projektu, pokud se liší od příjemce dotace

Provozovatelem projektu, resp. předmětu projektové žádosti, bude jednotka Sboru dobrovolných hasičů Jevíčko, Svitavská 466, 569 43 Jevíčko.

✓ Zdroje financování

Realizační a provozní fáze projektu, tzn. zejména provoz a údržba nové cisternové automobilové stříkačky, budou financovány z peněžních prostředků určených na provoz a zabezpečení úkolů jednotky Sboru dobrovolných hasičů Jevíčko. Tyto prostředky jsou každoročně zabezpečeny z rozpočtu Pardubického kraje, ze státního rozpočtu České republiky a z rozpočtu města Jevíčka. Jednotka Sboru dobrovolných hasičů soustavně vykonává snahy o zabezpečení finanční prostředků z různých dotačních titulů a grantů. V případě financování předloženého projektu nejsou očekávány žádné problémy.

12. FINANČNÍ ANALÝZA

- Finanční analýza sestavená do konce udržitelnosti (tj. pět let od provedení poslední platby příjemci ze strany ŘO IROP, více viz kapitola č. 7 Specifických pravidel pro žadatele a příjemce) včetně zahrnutí plánovaných výdajů na údržbu a reinvestic

Finanční analýza byla sestavena v rámci CBA, která je součástí aplikace MS2014+.

Název CZ	1.rok/2017	2.rok/2018	3.rok/2019	4.rok/2020	5.rok/2021
Celkové investiční náklady	7598800 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč
Celkové provozní náklady	80000 Kč	80000 Kč	80000 Kč	80000 Kč	80000 Kč
Celkové provozní výnosy	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč
Celkové finanční náklady pro návratnost investice	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč
Celkové finanční náklady ostatní	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč
Celkové zdroje financování	7598800 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč
Udržitelnost	-80000 Kč	-80000 Kč	-80000 Kč	-80000 Kč	-80000 Kč
Kumulovaná udržitelnost	-80000 Kč	-160000 Kč	-240000 Kč	-320000 Kč	-380000 Kč

Celkové investiční náklady tvoří realizační náklady, tedy náklady na pořízení samotného předmětu podpory – jednotky CAS. Dále jsou tvořeny projektovou přípravou – organizací výběrového řízení, zpracováním studie proveditelnosti externími subjekty.

Provozní náklady byly odhadnuty na základě zkušeností se stávajícími zařízeními, kdy roční provozní výdaje na jednotku CAS zpravidla tvoří přibližně 1% realizačních výdajů. Provozní výdaje tvoří následující položky:

- havarijní pojištění
- (pohonné hmoty a maziva)
- drobné opravy
- údržba
- uložení materiálu a prostředků v nástavbě
- roční provedení emisí a STK

- Položkový rozpočet projektu

Pol.	Předmět plnění	Cena bez DPH	Sazba DPH	DPH 21 %	Cena s DPH
1.	Pořízení CAS	6 150 000 Kč	21%	1 291 500 Kč	7 441 500 Kč
2.	Projektová příprava	130 000 Kč	21%	27 300 Kč	157 300 Kč
	Cena celkem	6 280 000 Kč	21%	1 318 800 Kč	7 598 800 Kč

- Plán cash-flow v jednotlivých letech po celou dobu referenčního období

Cash – flow projektu je v jednotlivých letech vyrovnané. Veškeré investiční výdaje budou uhrazeny z příslušných zdrojů financování ihned v prvním roce realizace projektu tj v roce 2017. Investiční způsobilé výdaje budou hrazeny v příslušné výši z ERDF (85%), SR (5%) a z příslušných rozpočtů, tedy vlastních zdrojů žadatele (10%). Veškeré provozní výdaje budou hrazeny v jednotlivých letech z vlastních zdrojů žadatele.

	1.rok/2017	2.rok/2018	3.rok/2019	4.rok/2020	5.rok/2021	6.rok/2022	7.rok/2023	8.rok/2024	9.rok/2025	10.rok/2026
Celkové investiční náklady	7598800 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč
Celkové provozní náklady	80000 Kč	80000 Kč	80000 Kč	80000 Kč	80000 Kč	80000 Kč	80000 Kč	80000 Kč	80000 Kč	80000 Kč
Celkové výdaje projektu	7678800 Kč	80000 Kč	80000 Kč	80000 Kč	80000 Kč	80000 Kč	80000 Kč	80000 Kč	80000 Kč	80000 Kč
Rozpočet žadatele	839880 Kč	80000 Kč	80000 Kč	80000 Kč	80000 Kč	80000 Kč	80000 Kč	80000 Kč	80000 Kč	80000 Kč
Státní rozpočet	379940 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč
Spolufinancování	6458980 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč
Celkové příjmy projektu	7678800 Kč	80000 Kč	80000 Kč	80000 Kč	80000 Kč	80000 Kč	80000 Kč	80000 Kč	80000 Kč	80000 Kč
Cash Flow	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč

- Vyhodnocení plánu cash-flow:

Veškeré peněžní toky budou dle předpokladů v rámci jednotlivých let projektu vyrovnané. V 1. roku referenčního období (3/2017) budou veškeré investiční výdaje hrazeny z rozpočtu žadatele – obce Jevíčko. V průběhu roku 2017 dojde na základě žádosti o platbu k finančnímu vypořádání s řídicím orgánem IROP. V rámci tohoto vypořádání budou uhrazeny příslušné částky dotace.

13. ANALÝZA A ŘÍZENÍ RIZIK

Uvedená rizika jsou pouze příkladem, žadatel zvolí rizika podle podmínek svého projektu a může doplnit další.

Druh rizika a fáze projektu, ve které je možné riziko očekávat	Závažnost rizika (1 – nejnižší, 5 – nejvyšší)	Pravděpodobnost výskytu/četnost výskytu rizika (1 – téměř vyloučená až 5 – téměř jistá)	Předcházení/eliminace rizika
Technická rizika			
Dodatečné změny požadavků investora	1	1	Předejde se kvalitní projektovou přípravou
Výběr nekvalitního dodavatele	3	1	Odborný výběr a průzkum trhu
Nedodržení termínu realizace	1	2	Včasná realizace dle harmonogramu
Živelné pohromy	4	4	Předmět podpory bude v případě nevyužívání bezpečně uskladněn v prostorách.
Zvýšení cen vstupů	2	2	Včasná realizace dle harmonogramu
Nekvalitní projektový tým	1	1	Členové týmu jsou vybráni na základě prokázaných zkušeností
Finanční rizika			
Neobdržení dotace	5	3	Zřízení úvěru
Nedostatek finančních prostředků na předfinancování a v průběhu realizace projektu	1	2	Zřízení úvěru
Právní rizika			
Nedodržení pokynů pro zadávání VZ	2	2	Svěření odborníkovi
Nedodržení podmínek IROP	1	2	Svěření odborníkovi
Nedodržení právních norem ČR, EU	1	1	Svěření odborníkovi
Nevyřešené vlastnické vztahy	1	1	Svěření odborníkovi
Provozní rizika			
Nedostupná kvalitní pracovní síla v době udržitelnosti	2	1	Pravidelné školení hasičů
Nenaplnění partnerských,	1	1	Sjednání penále

dodavatelsko-odběratelských smluv			
Nedodržení indikátorů	1	1	Sjednání pojištění předmětu podpory v době udržitelnosti
Nedostatek finančních prostředků v provozní fázi projektu	1	2	Předmět projektu bude vyžadovat nižší provozní výdaje než stávající zařízení

14. VLIV PROJEKTU NA HORIZONTÁLNÍ KRITÉRIA

Projekt Cisternová automobilová stříkačka pro JSDH Jevíčko má **neutrální vliv** na horizontální princip Podpora rovných příležitostí a nediskriminace, podobně **neutrální vliv** má také na horizontální princip Rovnosti mezi muži a ženami. Vzhledem k tomu, že předmětem projektu je pořízení techniky pro integrovaný systém, není projekt na tato kritéria nijak zaměřen.

Projekt má **pozitivní vliv** na horizontální princip Udržitelný rozvoj. Realizace projektu bude mít pozitivní dopad nejen v oblasti odstraňování následků extrémního sucha (tj. využití u zásahů u lesních požárů, požárů travních porostů), ale tak v oblasti předcházení mimořádným situacím, které by kvůli suchu mohly vzniknout (např. jde o zavlažování při trvající absenci meteorologických srážek, nebo transport vody při jejím nedostatku).

Pozitivní dopad bude mít realizace projektu také na oblast ochrany obyvatel vymezeného území a majetku obyvatelstva. Nesporný je kladný vliv na ochranu životního prostředí. Předmět projektu rovněž bude využíván u dalších aktivit spojených s činností jednotky Sboru dobrovolných hasičů Jevíčko (např. zásahy u dopravních nehod, hašení požárů, likvidace ekologických katastrof apod.).

15. ZÁVĚREČNÉ HODNOCENÍ UDRŽITELNOSTI PROJEKTU

Předpokládaná doba životnosti předmětu projektové žádosti (tj. nové cisternové automobilové stříkačky) je podle údajů poskytnutých dodavatelem 16 let. Skutečná životnost vozidla bude záviset na intenzitě jejího využívání při úkolech spojených s činností jednotky Sboru dobrovolných hasičů. Požadovaná pětiletá udržitelnost však bude u předkládaného projektu s jistotou dodržena. Příjemce dotace bude vynakládat veškeré snahy pro zabezpečení udržitelnosti projektu. Jedná se zejména o pravidelnou odbornou a pečlivou údržbu cisternové automobilové stříkačky a o realizaci pravidelných školení jejích uživatelů. Zároveň s uvedením do provozu také bude nová cisternová automobilová stříkačka pojištěna.

Udržitelnost projektu z finančního hlediska bude rovněž bezproblémová. Výdaje na provoz a údržbu nové cisternové automobilové stříkačky, resp. na provoz jednotky Sboru dobrovolných hasičů jsou zajištěny jak z rozpočtu města Jevíčka, tak ORP Moravská Třebová a také z dotací státního rozpočtu. Veškeré předpokládané výdaje projektu jsou způsobilými. Výše dotace je poskytována s ohledem na typ žadatele v souladu s podmínkami IROP v celkové míře 90 % tj. 6 838 920 Kč. Výše spolufinancování bude činit částku v případě 10

% spolufinancování 759 880 Kč. Dostatek výdajů na provoz i údržbu se předpokládá po celou dobu životnosti majetku. Pětiletá lhůta pro životnost bude s jistotou dodržena a překročena.

Udržitelnost projektu bude zabezpečena také v oblasti administrativní, příjemce podpory bude po celou dobu řádně uchovávat a aktualizovat veškerou dokumentaci a účetní doklady související s realizací projektu, a pořízená cisternová automobilová stříkačka bude využívána pouze za tím účelem, ke kterému se příjemce dotace zavázal při podání žádosti o podporu.

16. PODKLADY PRO VÝPOČET UKAZATELŮ CBA

Základní parametry:

Základní parametry upravující rozsah CBA analýzy byly definovány v souladu s podmínkami výzvy.

Začátek referenčního období: stanoven dle harmonogramu projektu jako předpokládaný měsíc a rok uvedení předmětu podpory do provozu „1. 3. 2017“.

Délka referenčního období: dle doporučení výzvy stanovena na 10 let

Sektor pro referenční období: vybrán dle relevantnosti jako „Ostatní sektory“.

Hlavní CBA: v souladu s metodikou Postup pro zpracování CBA v MS2014+ byla možnost vybrána

Konsolidace: v souladu s metodikou Postup pro zpracování CBA v MS2014+ nebyla možnost vybrána

Ekonomická analýza: v souladu s podmínkami výzvy nebyla možnost vybrána

Příjmy dle čl. 61: v souladu s podmínkami výzvy nebyla možnost vybrána

Rozdílová varianta: v souladu s metodikou Postup pro zpracování CBA v MS2014+ nebyla možnost vybrána

Vlastní výpočet zůstatkové hodnoty: na základě doporučení výzvy a v souladu s metodikou Postup pro zpracování CBA v MS2014+ nebyla možnost vybrána

Celkové způsobilé výdaje: byly stanoveny na základě uskutečněných průzkumů cen jednotlivých položek a to jak realizačních výdajů, tak i výdajů projektové přípravy

Diskontní sazba: byla ponechána ve výchozí hodnotě v souladu s Postupem pro zpracování CBA v MS2014+.

Jiné peněžní příjmy: projekt negeneruje peněžní příjmy

Celkové investiční výdaje: byly stanoveny na základě uskutečněných průzkumů cen jednotlivých položek a to jak realizačních výdajů, tak i výdajů projektové přípravy

Vstupní veličiny:

Hodnoty vstupních veličiny (náklady, výdaje) byly stanoveny na základě provedeného průzkumu cen jednotlivých položek u jejich dodavatelů: jednotka CAS (7 441 500 Kč s DPH), služba organizace výběrového řízení (72 600 Kč s PDH) a zpracování studie proveditelnosti (84 700 Kč s DPH). Provozní náklady byly stanoveny v návaznosti na

zkušenostech s provozem stávajících jednotek CAS viz. kapitola č. 12 SP. Projekt vzhledem ke své podstatě negeneruje příjmy.

Výstupy CBA:

Název	Hodnota
Čistá současná hodnota	- 674 826,55
Doba návratnosti investice	0,00
Index rentability	- 0,09
Vnitřní výnosové procento	0,00

17. ZPŮSOB STANOVENÍ ROZPOČTOVÝCH CEN – PRŮZKUM TRHU

Žadatel provedl předběžný průzkum trhu pro výdaje na hlavní aktivity projektu (pořízení specializované techniky a věcných prostředků pro výkon činností spojených s extrémním suchem) a předloží jej jako povinnou přílohu žádosti (v souladu s přílohou č. 13 Specifických pravidel pro žadatele a příjemce).

Průzkum trhu provedl žadatel přímým oslovením potenciálních dodavatelů jednotlivých výstupů projektu, a to prostřednictvím elektronické pošty. Na základě předložených předběžných nabídek byl formulován rozpočet projektu.

Žádný z doložených průzkumů trhu nebude k datu podání žádosti starší než 6 měsíců.